

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Генераторная

Дата: 15.12.2021г.

	5:00	6:00	7:00	8:00
--	------	------	------	------

Трансформаторы

АО "Сиварская ТЭЦ"		Линия связи №3															
		I	P	Q	CosΦ	I	P	Q	CosΦ	I	P	Q	CosΦ				
Линия связи №3	Линия связи №4	715,0	6,6238		0,85	695,0	6,438		0,85	625,0	5,790		0,85	645,0	5,975		0,85
Линия связи №4	Ук	1055,0	9,774		0,85	995,0	9,218		0,85	1055,0	9,774		0,85	1105,0	10,237		0,85
Класс U	дРез																
110	10,800																
6	0,122	10,800															
Класс U	СЩС																
110	10,690																
6	0,122	10,690															
Итого:																	
110 кВ		580,0	-4,50		0,85	530,0	-4,10		0,85	540,0	-4,20		0,85	590,0	-4,50		0,85
6 кВ		0,0	0,00	0,00		0,0	0,00	0,00		0,0	0,00	0,00		0,0	0,00	0,00	
		780,0	-6,00	0,00		700,0	-5,50	0,00		740,0	-5,80	0,00		810,0	-6,20	0,00	
Итого:		0,000	+ j	0,010		0,000	+ j	0,008		0,000	+ j	0,011		0,001	+ j	0,012	
№1		0,004	+ j	0,087		0,003	+ j	0,072		0,003	+ j	0,075		0,004	+ j	0,087	
№2																	
Сумма		-1,47	+ j	0,16		-1,37	+ j	0,16		-1,57	+ j	0,16		-1,67	+ j	0,16	
№1		-4,49	+ j	0,24		-4,09	+ j	0,22		-4,19	+ j	0,23		-4,49	+ j	0,24	
№2		-5,96	+ j	0,40		-5,46	+ j	0,38		-5,76	+ j	0,39		-6,16	+ j	0,40	
Сумма																	

Шины (секции)

Класс U	ДН	Получение		U	
		I	Q	I	Q
6	1С	6,30		6,32	
6	2С	6,34		6,33	

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.БАВ	Уст.СОАЧР	I		P		Q		I		P		Q	
					Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек
1С 6 кВ					515,0											
В 6 кВ Т№1 1С					30,0								425,0			
Кислородная ф.1 (яч.2А)					60,0								30,0			
Город (яч.2)					10,0								60,0			
Хлебавод (яч.4)	48,3	0,5	48,9	25	откл								10,0			
ЗРМО ф.18 (яч.6)	48,3	0,5	48,9	25	откл								откл			
Бойлерная ф.2 (яч.8)					120,0								120,0			
ТП-34А ф.6 (яч.12)	48,3	0,5	48,9	25	15,0								15,0			
резерв (яч.14)	48,3	0,5	48,9	25	откл								откл			
ЛС№3 ГРУ-ТЭЦ ф.25 (яч.16)																
Северный поселок (яч.20)					30,0								40,0			
ГШ-4 ф.5 ТЭ РПбкВ (яч.13)	48,3	0,5	48,9	25	190,0								90,0			
Магара 1,2 (яч.15)	48,3	0,5	48,9	25	20,0								20,0			
ТП-17 ф.2 (яч. 10)	48,3	0,5	48,9	25	30,0								30,0			
ЦРП-70 ф.25 (яч.17)	48,3	0,5	48,9	25	10,0								10,0			
Небаланс по шине 1С 6 кВ																
В 6 кВ Т№2 2С					475,0								515,0			
ЦРП-70 ф.20 (яч.22)	48,3	0,5	48,9	25	50,0								40,0			
ЛС№4 ГРУ-ТЭЦ ф.58 (яч.26)	48,3	0,5	48,9	25												
Кислородная ф.17 (яч.28)	48,3	0,5	48,9	25	5,0								5,0			
ЗРМО ф.8 (яч.30)	48,3	0,5	48,9	25	100,0								130,0			
Водогрейная ф.11 (яч.32)					150,0								150,0			
резерв (яч.36)	48,3	0,5	48,9	25	откл								откл			
Компресс №2 ф.1,4 ф.16 (яч.38)					150,0								150,0			
КТПН-65 (яч.40)	48,3	0,5	48,9	25	5,0								5,0			
ТП-34А ф.5 (яч.37)	48,3	0,5	48,9	25	10,0								20,0			
ТП-17 ф.10 (яч.27)	48,3	0,5	48,9	25	5,0								15,0			
резерв (яч.39)					откл								откл			
Небаланс по шине 2С 6 кВ																
Небаланс по шинам 6 кВ																

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Генераторная

Дата: 15.12.2021 г.

9:00	10:00	11:00	12:00
------	-------	-------	-------

Трансформаторы

АО "Синарская ТЭЦ"																				
ЛН	С.ком	dPэл	dPух	Класс U	СЩС)	dPух	U	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	
																				№1
Линия связи №3																				
Линия связи №4																				
Ук																				
dPух																				
110 кВ																				
110																				
6																				
Итого:																				
Переменные потери, МВА																				
dPпер + dQпер																				
Срастч																				
110 кВ, с учетом потерь, МВА																				

Шины (секции)																						
Класс U	ДН	Полк	U						U													
			I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ								
6	1С	Т№1 - НН	6,26					6,28					6,28									
6	2С	Т№2 - НН	6,28					6,28					6,29									

Присоединения

ДН	Уст. АЧР1	Уст. АЧР2	Уст. ЧАПВ	Уст. СОАЧР	I						I						I						I								
					Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц
ИС 6 кВ																															
В 6 кВ Т№1 1С																															
Кислородная ф.1 (яч.2А)																															
Город (яч.2)																															
Хлебозавод (яч.4)																															
ЗРМО ф.18 (яч.6)																															
Бойлерная ф.2 (яч.8)																															
ТП-34А ф.6 (яч.12)																															
резерв (яч.14)																															
ДС №3 ГРУ-ТЭЦ ф.25 (яч.16)																															
Северный поселок (яч.20)																															
ТП-4 ф.5 Т2 РИ6СВ (яч.13)																															
Мауля 1,2 (яч.15)																															
ТП-17 ф.2 (яч.10)																															
ТП-70 ф.25 (яч.17)																															
Небаланс по шине 1С 6 кВ																															
2С 6 кВ																															
В 6 кВ Т№2 2С																															
ТП-70 ф.20 (яч.22)																															
ДС №4 ГРУ-ТЭЦ ф.58 (яч.26)																															
Кислородная ф.17 (яч.28)																															
ЗРМО ф.8 (яч.30)																															
Вологдинская ф.11 (яч.32)																															
резерв (яч.36)																															
Компрес. №2 ф.14, ф.16 (яч.38)																															
КТП-65 (яч.40)																															
ТП-34А ф.5 (яч.37)																															
ТП-17 ф.10 (яч.27)																															
резерв (яч.39)																															
Небаланс по шине 2С 6 кВ																															
Небаланс по шинам 6 кВ																															

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Генераторная

Дата: 15.12.2021г.

		21:00				22:00				23:00				0:00				
Трансформаторы																		
АО "Спирарская ТЭЦ"																		
Линия связи №3																		
ДН	Шном	дРх	дОх	Класс U	СШ(С)	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	
№1	25	0,031	0,150	110	1С	1225,0	11,348	0,85	1205,0	11,163	835,0	7,735	0,85	835,0	7,735	820,0	7,596	0,85
Линия связи №4																		
Ик																		
						260,0	-2,00	0,85	260,0	-2,00	10		0,85	330,0	-2,50	10		0,85
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:																		
№2	25	0,003	0,150	110	2С	710,0	-5,50	0,85	690,0	-5,30	12		0,85	740,0	-5,70	12		0,85
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:																		
110 кВ																		
6 кВ																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		
№1																		
№2																		
Сумма																		
Итого:																		

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Воловичильная

Дата: 15.12.2021г.

1:00	2:00	3:00	4:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН №1	Сном	dPxx	dQxx	Класс U	СП(С)	dPxx	dQxx	Ик	1:00			2:00			3:00			4:00		
									I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
Т-1	32	0,041	0,166	110	«дет»	0,153	10,440	10,440	3,30	0,88	335,0	3,20	0,88	330,0	3,10	0,88	310,0	3,00	0,88	
	6			6	1С	0,153	10,440	10,440	6,30	0,88	630,0	6,00	0,88	630,0	6,00	0,88	590,0	5,70	0,88	
	6			6	2С	0,153	10,440	10,440	6,30	0,88	630,0	6,00	0,88	630,0	6,00	0,88	590,0	5,70	0,88	
Т-2	40	0,023	0,088	110	«дет»	0,165	10,610	10,610	3,40	0,88	330,0	3,20	0,88	310,0	3,00	0,88	290,0	2,80	0,88	
	6			6	3С	0,165	10,610	10,610	1,40	0,88	140,0	1,30	0,88	140,0	1,30	0,88	140,0	1,30	0,88	
	6			6	4С	0,165	10,610	10,610	1,40	0,88	140,0	1,30	0,88	140,0	1,30	0,88	140,0	1,30	0,88	
Итого:				110 кВ					0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				6 кВ					1465,0	14,10	0,00	0,00	0,00	1410,0	13,40	0,00	1330,0	12,80	0,00	
Переменные потери, МВА				dPпер + dQпер		№1	0,013	0,282	0,013	0,282	0,013	0,276	0,012	0,270	0,011	0,247	0,002	0,049		
						№2	0,002	0,061	0,002	0,054	0,002	0,054	0,002	0,049	0,002	0,044	0,002	0,044		
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА				Срасч		№1	9,35	0,45	9,25	0,44	9,25	0,44	9,15	0,44	8,75	0,41	8,75	0,41		
						№2	4,83	0,15	4,83	0,15	4,53	0,14	4,53	0,14	4,32	0,14	4,12	0,13		
						Сумма	14,18	0,60	13,78	0,58	13,78	0,58	13,48	0,57	12,88	0,55	12,88	0,55		

Шины (секции)

Класс U	ДН	Положение	U		
			I	P	Q
6	1С	Т№1 - НН1	6,20	6,22	6,21
6	2С	Т№1 - НН2	6,19	6,21	6,25
6	3С	Т№2 - НН1	6,23	6,22	6,20
6	4С	Т№2 - НН2	6,28	6,27	6,26

Присоединения

ДН#	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.НАПВ	Уст.СОАЧР	I			P			Q		
					Гц	сек	сек	Гц	сек	сек	Гц	сек	сек
1С 6 кВ					340,0			333,0			330,0		
В 6 кВ Т№1 1С					200,0			210,0			200,0		
ц.В-2 ф.22 (яч.5)	47,8	0,5	48,9	25	100,0			90,0			80,0		
ц.В-3 м.в.№2 ф.1 (яч.7)	47,8	0,5	48,9	25	40,0			35,0			30,0		
ЗРМО ф.14,15 (яч.9)					откл.			откл.			откл.		
ПС 32 ф.1 (яч.11)													
Небаланс по шине 1С 6 кВ													
2С 6 кВ					630,0			630,0			630,0		
В 6 кВ Т№1 2С					50,0			40,0			30,0		
ЦРП-50 ф.4 (яч.2)					50,0			50,0			50,0		
ПС 32 ф.12 (яч.4)	47,8	0,5	48,9	25	250,0			240,0			250,0		
ц.В-3 м.в.№2 ф.38 (яч.8)					130,0			140,0			120,0		
Компр.№1 ф.10 (яч.12)	47,8	0,5	48,9	25	150,0			160,0			150,0		
ц.Т-4 ф.17 (яч.14)					откл.			откл.			откл.		
Воинская часть (яч.16)	47,8	0,5	48,9	25									
Небаланс по шине 2С 6 кВ													
3С 6 кВ					355,0			331,0			315,0		
В 6 кВ Т№2 3С					40,0			40,0			30,0		
Воинская часть (яч.25)	47,8	0,5	48,9	25	120,0			110,0			70,0		
ц.В-2 ф.35 (яч.27)					5,0			5,0			5,0		
ТП-61 (СТЗ) (яч.29)	47,8	0,5	48,9	25	145,0			120,0			130,0		
Т-4 ф.24 (яч.31)					5,0			5,0			5,0		
ЦРП-50 ф.25 (яч.33)	47,8	0,5	48,9	25	10,0			10,0			10,0		
ц.В-3 ф.14 (яч.35)					30,0			30,0			30,0		
ПС 32 ф.4 (яч.37)													
Небаланс по шине 3С 6 кВ													
4С 6 кВ					145,0			140,0			145,0		
В 6 кВ Т№2 4С					откл.			откл.			откл.		
ПС 32 ф.2 (яч.28)	47,8	0,5	48,9	25	140,0			135,0			140,0		
ц.В-3 м.в.№2 ф.25 (яч.30)					5,0			5,0			5,0		
ц.В-3 КТПН-маслоклад (яч.34)													
Небаланс по шине 4С 6 кВ													
Небаланс по шинам 6 кВ													
Замер провёл:					Ломаяев			Ломаяев			Ломаяев		

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.12.2021г.

5:00	6:00	7:00	8:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPхх	dQхх	Класс U	СП(С)	dPз	Uк	5:00			6:00			7:00			8:00		
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
№1	32	0,041	0,166	110	<нет>	IC	10,440	330,0	3,20	0,88	350,0	3,40	0,88	350,0	3,40	0,88	300,0	2,90	0,88
								620,0	6,00	0,88	640,0	6,10	0,88	640,0	6,10	0,88	620,0	6,00	0,88
Т-1								Положение РПН (ПВВ)/ВДТ-9			9			9			9		
№2	40	0,023	0,088	110	<нет>	3С	10,610	310,0	3,00	0,88	330,0	3,10	0,88	320,0	3,00	0,88	300,0	2,90	0,88
								145,0	1,40	0,88	150,0	1,50	0,88	145,0	1,40	0,88	140,0	1,30	0,88
Т-2								Положение РПН (ПВВ)/ВДТ-9			9			9			9		
Итого:								1405,0	13,60	0,00	1470,0	14,10	0,00	1455,0	13,90	0,00	1360,0	13,10	0,00
Переменные потери, МВА								0,013	+1	0,276	0,013	+1	0,294	0,013	+1	0,294	0,012	+1	0,258
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА								0,002	+1	0,051	0,002	+1	0,056	0,002	+1	0,051	0,002	+1	0,047
Срабат								9,25	+1	0,44	9,55	+1	0,46	9,55	+1	0,46	8,95	+1	0,42
								4,42	+1	0,14	4,63	+1	0,14	4,42	+1	0,14	4,22	+1	0,13
Сумма								13,68	+1	0,58	14,18	+1	0,60	13,98	+1	0,60	13,18	+1	0,56

Шины (секции)

Класс U	ДН	Положение	5:00			6:00			7:00			8:00		
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
6 кВ	1С	Т№1 - НН1	6,18	6,19	U	6,18	6,19	U	6,18	6,17	U	6,18	6,19	U
	2С	Т№1 - НН2	6,17	6,17	U	6,17	6,17	U	6,17	6,20	U	6,21	6,21	U
	3С	Т№2 - НН1	6,23	6,20	U	6,23	6,20	U	6,23	6,28	U	6,27	6,27	U
	4С	Т№2 - НН2	6,30	6,28	U	6,30	6,28	U	6,28	6,28	U	6,27	6,27	U

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1			Уст.АЧР2			Уст.ЧАПВ			Уст.СОАЧР			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6 кВ																					
В 6 кВ Т№1 1С													330,0								
ш.В-2 ф.22 (яч.5)													250,0								
ш.В-3 м.№2 ф.1 (яч.7)	47,8	0,5	48,9	25								60,0									
ЗРМО ф.14,15 (яч.9)	47,8	0,5	48,9	25								20,0									
ПС 32 ф.1 (яч.11)												откл									
Небаланс по шине 1С 6 кВ																					
2С 6 кВ																					
В 6 кВ Т№1 2С												620,0									
ПРП-50 ф.4 (яч.2)												50,0									
ПС 32А ф.12 (яч.4)												40,0									
ш.В-3 м.№2 ф.38 (яч.8)	47,8	0,5	48,9	25								260,0									
Комп. №1 ф.10 (яч.12)												130,0									
ш.Т-4 ф.17 (яч.14)	47,8	0,5	48,9	25								150,0									
Волновая часть (яч.16)	47,8	0,5	48,9	25								откл									
Небаланс по шине 2С 6 кВ																					
3С 6 кВ																					
В 6 кВ Т№2 3С												310,0									
Волновая часть (яч.25)	47,8	0,5	48,9	25								50,0									
ш.В-2 ф.35 (яч.27)												130,0									
ТП-61 (СТЗ) (яч.29)												5,0									
Т-4 ф.24 (яч.31)												80,0									
ПРП-50 ф.25 (яч.33)												5,0									
ш.В-3 ф.14 (яч.35)	47,8	0,5	48,9	25								10,0									
ПС 32А ф.4 (яч.37)												30,0									
Небаланс по шине 3С 6 кВ																					
4С 6 кВ																					
В 6 кВ Т№2 4С												145,0									
ш.В-3 ф.2 (яч.28)												откл									
ш.В-3 м.№2 ф.25 (яч.30)	47,8	0,5	48,9	25								140,0									
ш.В-3 КТПН-маслоклад (яч.34)												5,0									
Небаланс по шине 4С 6 кВ																					
Небаланс по шинам 6 кВ																					
Замер провел:											Ломаяев										

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.12.2021г.

9:00	10:00	11:00	12:00
------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Сном	dPex	dQex	Класс U	СПЦ(С)	dPex	Ук	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	
№1	32	0,041	0,166	110	«нет»	0,153	10,440	330,0	3,10	0,88	330,0	3,10	3,00	3,10	0,88	
T-1				6	1С	0,153	10,440	610,0	5,90	0,88	630,0	6,00	6,00	6,00	0,88	
				6	2С	0,153	10,440	610,0	5,90	0,88	630,0	6,00	6,00	6,00	0,88	
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 9																
№2	40	0,023	0,088	110	«нет»	0,165	10,610	330,0	3,10	0,88	330,0	3,10	3,10	3,10	0,88	
T-2				6	3С	0,165	10,610	120,0	1,10	0,88	120,0	1,10	1,10	1,10	0,88	
				6	4С	0,165	10,610	120,0	1,10	0,88	120,0	1,10	1,10	1,10	0,88	
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 9																
Итого:																
				110 кВ		0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	
				6 кВ		1390,0	13,20	0,00	1410,0	13,30	0,00	1390,0	13,20	0,00	1380,0	13,10
				Переменные потери, МВА		0,012	+ j	0,264	0,012	+ j	0,270	0,012	+ j	0,264	0,012	+ j
				dPпер + dQпер		0,002	+ j	0,047	0,002	+ j	0,047	0,002	+ j	0,047	0,002	+ j
				Срачс		9,05	+ j	0,43	9,15	+ j	0,44	9,05	+ j	0,43	9,15	+ j
				Нагрузка, присоединяемая к шинам		4,22	+ j	0,13	4,22	+ j	0,13	4,22	+ j	0,13	4,02	+ j
				110 кВ, с учетом потерь, МВА		13,28	+ j	0,57	13,38	+ j	0,57	13,28	+ j	0,57	13,18	+ j
				Сумма												

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U	I	P	Q	CosФ	U	I	P	Q	CosФ
6	1С	Т№1 - НН1	6,20	6,19	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18
6	2С	Т№1 - НН2	6,19	6,18	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,16
6	3С	Т№2 - НН1	6,24	6,22	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	6,20
6	4С	Т№2 - НН2	6,29	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,26

Присоединения

ДН	Уст. АЧР1	Уст. АЧР2	Уст. ЧАВ	Уст. СОАЧР	Гц	сек	Гц	сек	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
1С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№1 1С					330,0				330,0						330,0		
ц.В-2 ф.22 (вч.5)	47,8	0,5	48,9	25	230,0				230,0					220,0			
ц.В-3 м.з.№2 ф.1 (вч.7)					70,0				70,0					80,0			
ЗРМО ф.14,15 (вч.9)	47,8	0,5	48,9	25	30,0				30,0					30,0			
ПС 32 ф.1 (вч.11)					откл				откл					откл			
Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
2С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 2С					630,0				630,0					635,0			
ЦРП-50 ф.4 (вч.2)					50,0				50,0					60,0			
ПС 32А ф.12 (вч.4)					40,0				40,0					55,0			
ц.В-3 м.з.№2 ф.38 (вч.3)	47,8	0,5	48,9	25	250,0				250,0					250,0			
Компр. №1 ф.10 (вч.12)					120,0				130,0					140,0			
ц.Т-4 ф.17 (вч.14)	47,8	0,5	48,9	25	150,0				160,0					130,0			
Вониская часть (вч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл				откл					откл			
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
3С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 3С					330,0				330,0					335,0			
Вониская часть (вч.25)	47,8	0,5	48,9	25	60,0				60,0					60,0			
ц.В-2 ф.35 (вч.27)					120,0				120,0					100,0			
ТЛ-61 (СТ3) (вч.29)	47,8	0,5	48,9	25	5,0				5,0					5,0			
Т-4 ф.24 (вч.31)					90,0				90,0					90,0			
ЦРП-50 ф.25 (вч.33)					5,0				5,0					5,0			
ц.В-3 ф.14 (вч.35)	47,8	0,5	48,9	25	20,0				20,0					15,0			
ПС 32А ф.4 (вч.37)					30,0				30,0					30,0			
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
4С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 4С					125,0				125,0					130,0			
ПС 32 ф.2 (вч.28)					откл				откл					откл			
ц.В-3 м.з.№2 ф.25 (вч.30)	47,8	0,5	48,9	25	120,0				120,0					115,0			
ц.В-3 КТШ-малосек (вч.34)					5,0				5,0					5,0			
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	
Небаланс по шинам 6 кВ																	
																Заменил пров.: Г	Горбань
																Заменил пров.: Г	Горбань
																Заменил пров.: Г	Горбань

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.05.2021г.

13:00	14:00	15:00	16:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩ(С)	dPз	Uк	13:00				14:00				15:00				16:00								
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ					
№1	32	0,041	0,166	110	1С	0,153	10,440	310,0	3,00	0,88	330,0	3,20	0,88	310,0	3,00	0,88	330,0	3,20	0,88									
								620,0	5,90	0,88	620,0	5,90	0,88	630,0	6,00	0,88	590,0	5,70	0,88									
								Положение РПН (ПВВ)/ВДГ: 9				9				9				9								
№2	40	0,023	0,088	110	3С	0,165	10,610	320,0	3,10	0,88	340,0	3,30	0,88	340,0	3,30	0,88	340,0	3,30	0,88									
								110,0	1,00	0,88	110,0	1,00	0,88	110,0	1,10	0,88	110,0	1,10	0,88									
								Положение РПН (ПВВ)/ВДГ: 9				9				9				9								
Итого:								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Переменные потери, МВА								0,012	+ j	0,258	0,012	+ j	0,270	0,013	+ j	0,276	0,011	+ j	0,247	0,002	+ j	0,049	0,002	+ j	0,051			
Нагрузки, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА								8,95	+ j	0,42	9,15	+ j	0,44	9,25	+ j	0,44	8,75	+ j	0,41	4,32	+ j	0,14	4,42	+ j	0,14	13,18	+ j	0,55
Сумма								13,08	+ j	0,56	13,48	+ j	0,57	13,58	+ j	0,58	13,18	+ j	0,55									

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U			
			I	P	Q	CosФ
6	1С	Т№1 - НН1	6,19	6,16	6,17	6,16
6	2С	Т№1 - НН2	6,17	6,14	6,16	6,14
6	3С	Т№2 - НН1	6,21	6,17	6,20	6,17
6	4С	Т№2 - НН2	6,27	6,23	6,25	6,22

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАПВ	Уст.СОАЧР	13:00				14:00				15:00				16:00			
					I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
1С 6 кВ					315,0				330,0				330,0				315,0			
В 6 кВ Т№1 1С					220,0				230,0				220,0				215,0			
ц.В-2 ф.22 (вч.5)					70,0				70,0				80,0				70,0			
ц.В-3 вл.№2 ф.1 (вч.7)					25,0				30,0				30,0				30,0			
ЗРМО ф.14,15 (вч.9)					откл				откл				откл				откл			
ПС 32 ф.1 (вч.11)																				
Небаланс по шине 1С 6 кВ																				
2С 6 кВ					620,0				620,0				650,0				590,0			
В 6 кВ Т№1 2С					60,0				60,0				60,0				50,0			
ЦРП-50 ф.4 (вч.2)					50,0				50,0				50,0				50,0			
ПС 32А ф.12 (вч.4)					230,0				240,0				240,0				230,0			
ц.В-3 вл.№2 ф.38 (вч.8)					130,0				130,0				140,0				120,0			
Компр.№1 ф.10 (вч.12)					150,0				140,0				140,0				140,0			
ц.Т-4 ф.17 (вч.14)					откл				откл				откл				откл			
Волнская часть (вч.16)					320,0				340,0				340,0				340,0			
Небаланс по шине 2С 6 кВ																				
3С 6 кВ					105,0				115,0				115,0				115,0			
Волнская часть (вч.25)					120,0				130,0				120,0				120,0			
ц.В-2 ф.35 (вч.27)					5,0				5,0				5,0				5,0			
ТЛ-61 (СТЗ) (вч.29)					90,0				100,0				110,0				100,0			
Т-4 ф.24 (вч.31)					5,0				5,0				5,0				5,0			
ЦРП-50 ф.25 (вч.33)					20,0				20,0				20,0				20,0			
ц.В-3 ф.14 (вч.35)					30,0				30,0				30,0				30,0			
ПС 32А ф.4 (вч.37)																				
Небаланс по шине 3С 6 кВ																				
4С 6 кВ					105,0				115,0				115,0				115,0			
В 6 кВ Т№2 4С					откл				откл				откл				откл			
ПС 32 ф.2 (вч.24)					100,0				110,0				110,0				110,0			
ц.В-3 вл.№2 ф.25 (вч.30)					5,0				5,0				5,0				5,0			
ц.В-3 КТПН-малосклад(вч.34)																				
Небаланс по шине 4С 6 кВ																				
Небаланс по шинам 6 кВ																				

Замен повел: Горбаны

Горбаны

Горбаны

Горбаны

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волочилинская

Дата: 15.12.2021г.

17:00	18:00	19:00	20:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Сюзи	dPх	dQхх	Класс U	ШНС	dPхз	dQхх	Uк	I			P			Q			CosФ	CocФ																		
									№1	2С	6	№1	2С	6	№1	2С	6																				
Т-1									9									9																			
№1	32	0,041	0,166	110	<нер>	0,153	10,440	10,440	330,0	3,20	0,88	330,0	3,20	0,88	330,0	3,20	0,88	0,88	0,88																		
№1	32	0,041	0,166	6	IC	0,153	10,440	10,440	610,0	5,80	0,88	620,0	5,90	0,88	620,0	5,90	0,88	0,88	0,88																		
Т-2									9									9																			
№2	40	0,023	0,088	110	<нер>	0,165	10,610	10,610	360,0	3,40	0,88	360,0	3,40	0,88	360,0	3,10	0,88	0,88	0,88																		
№2	40	0,023	0,088	6	3С	0,165	10,610	10,610	140,0	1,30	0,88	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88	0,88	0,88																		
Итого:									9									9																			
110 кВ									0,0									0,0																			
6 кВ									1440,0									13,90									0,00										
Переменные потери, МВА									№1									0,012									+ 0,270										
									№2									0,002									+ 0,059									0,002	
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА									№1									9,05									+ 0,43									9,15	
									№2									4,73									+ 0,15									4,83	
Сумма									13,78									+ 0,58									13,88										

Шины (секции)

Класс U	ДН	U			U		
		№1 - НН1	№1 - НН2	№2 - НН1	№2 - НН2	№1 - НН1	№1 - НН2
6	1С	6,17	6,18	6,16	6,17	6,19	6,19
6	2С	6,16	6,16	6,19	6,19	6,20	6,20
6	3С	6,19	6,26	6,26	6,27	6,27	6,27
6	4С	6,26	6,26	6,26	6,27	6,27	6,27

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАНВ	Уст.СОАЧР	I			P			Q			I	P	Q	I	P	Q
					Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек							
1С 6 кВ																			
В 6 кВ Т№1 1С					330,0									330,0					
ц.В-2 ф.22 (яч.5)	47,8	0,5	48,9	25	220,0									220,0					
ц.В-3 м.з.№2 ф.1 (яч.7)	47,8	0,5	48,9	25	80,0									80,0					
ЗРМО ф.1.41.5 (яч.9)	47,8	0,5	48,9	25	30,0									30,0					
ПС 32 ф.1 (яч.11)					откл									откл					
Небаланс по шине 1С 6 кВ																			
В 6 кВ Т№1 2С					610,0									620,0					
ЦРП-50 ф.4 (яч.2)					50,0									60,0					
ПС 32А ф.12 (яч.4)					80,0									50,0					
ц.В-3 м.з.№2 ф.38 (яч.8)	47,8	0,5	48,9	25	190,0									240,0					
Компр. №1 ф.10 (яч.12)	47,8	0,5	48,9	25	140,0									140,0					
ц.Т-4 ф.17 (яч.14)	47,8	0,5	48,9	25	150,0									150,0					
Волтсек. часть (яч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл									откл					
Небаланс по шине 2С 6 кВ																			
В 6 кВ Т№2 3С					360,0									360,0					
Волтсек. часть (яч.25)	47,8	0,5	48,9	25	60,0									60,0					
ц.В-2 ф.35 (яч.27)	47,8	0,5	48,9	25	150,0									120,0					
ТП-61 (С13) (яч.29)	47,8	0,5	48,9	25	5,0									5,0					
Т-4 ф.2-4 (яч.31)					90,0									110,0					
ЦРП-50 ф.2-5 (яч.33)	47,8	0,5	48,9	25	5,0									5,0					
ц.В-3 ф.14 (яч.35)	47,8	0,5	48,9	25	20,0									20,0					
ПС 32А ф.4 (яч.37)					30,0									30,0					
Небаланс по шине 3С 6 кВ																			
В 6 кВ Т№2 4С					140,0									140,0					
ПС 32 ф.2 (яч.28)	47,8	0,5	48,9	25	откл									откл					
ц.В-3 м.з.№2 ф.2-5 (яч.30)					135,0									135,0					
ц.В-3 КТПН-маслоклад (яч.34)					5,0									5,0					
Небаланс по шине 4С 6 кВ																			
Небаланс по шинам 6 кВ																			
															Горбань				

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.12.2021г.

21:00	22:00	23:00	0:00
-------	-------	-------	------

Трансформаторы

ДН	Шлейф	dPxx	dQxx	Класс U	СН(С)	dPзс	Uк	I			P			Q			CosФ		
								1	2	3	1	2	3	1	2	3			
Т-1	32	0,041	0,166	110	<взр>	0,153	10,440	330,0	3,10	0,88	350,0	3,40	0,88	340,0	3,30	0,88	300,0	2,90	0,88
				6	1С	0,153	10,440	620,0	5,90	0,88	630,0	6,00	0,88	650,0	6,30	0,88	640,0	6,10	0,88
				6	2С	0,153	10,440	620,0	5,90	0,88	630,0	6,00	0,88	650,0	6,30	0,88	640,0	6,10	0,88
Т-2	40	0,023	0,088	110	<взр>	0,165	10,610	340,0	3,40	0,88	340,0	3,40	0,88	340,0	3,40	0,88	330,0	3,20	0,88
				6	3С	0,165	10,610	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88
				6	4С	0,165	10,610	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88	145,0	1,40	0,88
Итого:								0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Перемные потери, МВА						№1		0,012	+ 0,264	0,013	+ 0,288	0,014	+ 0,301	0,012	+ 0,264	0,002	+ 0,056	0,002	+ 0,056
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, суммарная потеря, МВА						№2		9,05	+ 0,43	9,45	+ 0,45	9,85	+ 0,47	9,05	+ 0,43	4,83	+ 0,15	4,83	+ 0,15
						№3		13,78	+ 0,58	14,28	+ 0,60	14,48	+ 0,62	13,68	+ 0,57				
						Сумма													

Шины (секции)

Класс U	ДН	U		
		I	P	Q
6	1С	6,18	6,19	6,21
	2С	6,17	6,19	6,20
	3С	6,21	6,20	6,21
	4С	6,28	6,28	6,30

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1		Уст.АЧР2		Уст.ЗАПВ		Уст.СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6 кВ																	
В 6 кВ ТМ1 1С									330,0			330,0			300,0		
ц.В-2 ф.22 (вч.5)									220,0			220,0			190,0		
ц.В-3 ф.2 ф.2 ф.1 (вч.7)	47,8	0,5	48,9	25					110,0			100,0			80,0		
ЗРМО ф.14,15 (вч.9)	47,8	0,5	48,9	25					25,0			20,0			30,0		
ПС 32 ф.1 (вч.11)									откл			откл			откл		
Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
2С 6 кВ									620,0			650,0			640,0		
В 6 кВ ТМ1 2С									40,0			50,0			50,0		
ПРП-50 ф.4 (вч.2)									50,0			60,0			60,0		
ПС 32А ф.12 (вч.4)									250,0			220,0			230,0		
ц.В-3 м.з.№2р.38 (вч.8)	47,8	0,5	48,9	25					130,0			140,0			140,0		
Контр.№1 ф.10 (вч.12)	47,8	0,5	48,9	25					150,0			160,0			160,0		
ц.Т-4 ф.17 (вч.14)	47,8	0,5	48,9	25					откл			откл			откл		
Волтская часть (вч.16)									откл			откл			откл		
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
3С 6 кВ									340,0			340,0			330,0		
В 6 кВ ТМ2 3С									50,0			60,0			50,0		
Волтская часть (вч.25)	47,8	0,5	48,9	25					120,0			120,0			100,0		
ц.В-2 ф.35 (вч.17)	47,8	0,5	48,9	25					5,0			5,0			5,0		
ТП-61 (СТ3) (вч.29)									110,0			100,0			120,0		
Т-4 ф.24 (вч.31)									5,0			5,0			5,0		
ПРП-50 ф.25 (вч.33)	47,8	0,5	48,9	25					20,0			20,0			20,0		
ц.В-3 ф.1 (вч.35)									30,0			30,0			30,0		
ПС 32А ф.4 (вч.37)									откл			откл			откл		
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
4С 6 кВ									140,0			145,0			140,0		
В 6 кВ ТМ2 4С									откл			откл			откл		
ПС 32 ф.2 (вч.28)	47,8	0,5	48,9	25					140,0			140,0			135,0		
ц.В-3 м.з.№2 ф.25 (вч.30)									5,0			5,0			5,0		
ц.В-3 КТПН-эмалеклад (вч.34)																	
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	
Небаланс по шинам 6 кВ																	
Замер произвел:										Бахтерев			Бахтерев			Бахтерев	

А А Гусев

Дата: 15.12.2021г.

1:00	2:00	3:00	4:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СП(С)	dPср	dPср	Ук	1:00			2:00			3:00			4:00						
									I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
№1	40	0,042	0,136	110	<нет>	0,159	10,540	10,540	0,700	900,0	6,90	7,20	0,700	870,0	6,60	7,20	0,700	940,0	7,20	0,700				
				6	1С	0,159	10,540	10,540	0,700	720,0	5,50	5,20	0,700	620,0	4,80	4,80	0,700	680,0	5,20	0,700				
№2	40	0,043	0,136	110	<нет>	0,165	10,670	10,670	0,700	520,0	4,00	3,70	0,700	480,0	3,70	4,20	0,700	560,0	4,20	0,700				
				6	3С	0,165	10,670	10,670	0,700	680,0	5,20	5,20	0,700	590,0	4,50	4,50	0,700	740,0	5,70	0,700				
Итого:									110 кВ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Переменные потери, МВА									6 кВ	2600,0	19,8	0,0	2,8	2820,0	21,60	0,00	0,00	2560,0	19,60	0,00	0,00	2920,0	22,30	0,00
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА									№1	0,012	+	0,319	0,015	+	0,405	0,013	+	0,342	0,015	+	0,405	0,010	+	0,261
									№2	0,008	+	0,207	0,009	+	0,226	0,007	+	0,179	0,010	+	0,179	0,010	+	0,261
									№1	11,05	+	0,45	12,46	+	0,54	11,45	+	0,48	12,46	+	0,54	12,46	+	0,54
									№2	8,85	+	0,34	9,25	+	0,36	8,25	+	0,32	9,95	+	0,40	9,95	+	0,40
									Сумма	19,91	+	0,80	21,71	+	0,90	19,70	+	0,79	22,41	+	0,94	22,41	+	0,94

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U	I	P	Q	U
6	1С	Т№1 - НН1	6,33	6,30			6,30
6	2С	Т№1 - НН2	6,25	6,30			6,32
6	3С	Т№2 - НН1	6,25	6,34			6,26
6	4С	Т№2 - НН2	6,25	6,32			6,34

Присоединения

ДН	Уст.АМР1		Уст.АМР2		Уст.ЧАПВ		Уст.СОАФР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6кВ																	
В 6 кВ Т№2 1С									760,0			870,0					
ш.Т2 мзл №1 ф.16 (яч.1)									440,0			450,0					
ш.Т2 РП-6 ф.18,19 (яч.5)	48,5	0,5	48,5	20					откл			откл					
ш.Т3 1ЭМП ф.43 (яч.7)	48,5	0,5	48,5	20					220,0			320,0					
Компрес. №2 ф.6 (яч.11)									100,0			100,0					
Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
2С 6кВ																	
В 6 кВ Т№2 2С									680,0			625,0					
ш.Т2 мзл №1 ф.56 (яч.2)									260,0			220,0					
НСТ-4 ф.3 (яч.4)									откл			откл					
ш.Т3 2ЭМП ф.4 (яч.6)	48,5	0,5	48,5	20					250,0			250,0					
ш.Т3 1ЭМП ф.22 (яч.8)	48,5	0,5	48,5	20					150,0			140,0					
Компрес. №1 ф.6 (яч.12)									10,0			10,0					
ОСПС 1КТП-2,2КТП-2 (яч.14)									10,0			5,0					
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
3С 6кВ																	
В 6 кВ Т№1 3С									480,0			480,0					
ш.Т2 мзл №1 ф.2 (яч.17)	48,5	0,5	48,5	20					200,0			180,0					
ш.Т2 РП-6 ф.14,15 (яч.21)	48,5	0,5	48,5	20					100,0			100,0					
ш.Т3 1ЭМП ф.17 (яч.25)	48,5	0,5	48,5	20					180,0			200,0					
Компрес. №3 ф.21 (яч.29)	48,5	0,5	48,5	20					откл			откл					
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
4С 6кВ																	
В 6 кВ Т№1 4С									680,0			590,0					
ш.Т2 мзл №1 ф.6 (яч.20)	48,5	0,5	48,5	20					100,0			90,0					
ш.Т3 1ЭМП ф.44 (яч.24)	48,5	0,5	48,5	20					200,0			230,0					
ш.Т3 2ЭМП ф.22 (яч.26)	48,5	0,5	48,5	20					360,0			300,0					
НСТ-4 ф.23 (яч.28)	48,5	0,5	48,5	20					10,0			10,0					
ОСПС 2КТП-1 (яч.30)	48,5	0,5	48,5	20					10,0			10,0					
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	
Небаланс по шинам 6 кВ																	
																Минин	Минин
																Минин	Минин
																Минин	Минин

Замер провел: Минин

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Калибровочная

Дата: 15.12.2021г.

5:00	6:00	7:00	8:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СП(С)	dPзс	Uк	5:00			6:00			7:00			8:00				
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P
№1	40	0,042	0,136	110	<нет>	0,159	10,540	950,0	7,30	0,700	840,0	6,50	0,700	740,0	5,70	0,700	920,0	7,10	0,700		
	6			6	1С	0,139	10,540	700,0	5,40	0,700	670,0	5,10	0,700	560,0	4,30	0,700	620,0	4,70	0,700		
	Т-2																				
№2	40	0,043	0,136	110	<нет>	0,165	10,670	560,0	4,30	0,700	550,0	4,20	0,700	450,0	3,50	0,700	500,0	3,80	0,700		
	6			6	3С	0,165	10,670	750,0	5,80	0,700	740,0	5,70	0,700	670,0	5,10	0,700	690,0	5,30	0,700		
	Т-1																				
Итого:								11	0,0	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,00	
Переметные потери, МВА								№1	2960,0	22,8	0,0	2,8	2800,0	21,30	0,00	2420,0	18,60	0,00	2730,0	20,90	0,00
Нагрузка, приведенная к шинам 110кВ, с учетом потерь, МВА								№2	0,016	+	0,425	0,013	+	0,355	0,010	+	0,263	0,014	+	0,367	
								№1	12,76	+	0,56	10,05	+	0,49	11,86	+	0,40	11,86	+	0,50	
								№2	10,15	+	0,41	9,95	+	0,40	8,65	+	0,33	9,15	+	0,36	
Сумма								22,91	+	0,97	21,61	+	0,89	18,70	+	0,73	21,01	+	0,86		

Шины (секции)

Класс U	ДН	Получение	5:00			6:00			7:00			8:00		
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
6	1С	ТМ1 - НН1	6,23	6,20		6,25	6,26		6,25	6,34		6,26	6,34	
	2С	ТМ1 - НН2	6,26	6,35		6,34	6,33		6,35	6,33		6,33	6,33	
	3С	ТМ2 - НН1	6,25	6,34		6,34	6,34		6,33	6,30		6,30	6,30	
	4С	ТМ2 - НН2	6,30	6,30		6,30	6,30		6,33	6,30		6,30	6,30	

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАПВ	Уст.СОАЧР	5:00			6:00			7:00			8:00		
					I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
1С 6 кВ																
В 6кВ ТМ2 1С					950,0			840,0			740,0			920,0		
п.Т2 м.зав.№1 ф.16(вч.1)					400,0			440,0			340,0			420,0		
п.Т2 РН-6 ф.18,19(вч.5)	48,5	0,5	48,5	20	откл			откл			откл			откл		
п.Т3 1ЭМП ф.43(вч.7)	48,5	0,5	48,5	20	350,0			250,0			250,0			300,0		
Компрес.№2 ф.6(вч.11)					200,0			150,0			150,0			200,0		
Небаланс по шине 1С 6 кВ																
В 6кВ ТМ2 2С					700,0			670,0			560,0			620,0		
п.Т2 м.зав.№1 ф.56(вч.2)					280,0			270,0			200,0			220,0		
НСТ-4 ф.3(вч.4)					откл			откл			откл			откл		
п.Т3 2ЭМП ф.4(вч.6)	48,5	0,5	48,5	20	250,0			240,0			230,0			230,0		
п.Т3 1ЭМП ф.22(вч.8)	48,5	0,5	48,5	20	150,0			140,0			110,0			150,0		
Компрес.№1 ф.6(вч.12)					10,0			10,0			10,0			10,0		
ОСПС 1КТП-2.2КТП-2(вч.14)					10,0			10,0			10,0			10,0		
Небаланс по шине 2С 6 кВ																
В 6кВ ТМ1 3С					560,0			550,0			450,0			500,0		
п.Т2 м.зав.№1 ф.21(вч.17)	48,5	0,5	48,5	20	250,0			250,0			180,0			200,0		
п.Т2 РН-4 ф.14,15(вч.21)	48,5	0,5	48,5	20	200,0			100,0			100,0			100,0		
п.Т3 1ЭМП ф.17(вч.25)	48,5	0,5	48,5	20	откл			откл			откл			откл		
Компрес.№2 ф.21(вч.29)	48,5	0,5	48,5	20	откл			откл			откл			откл		
Небаланс по шине 3С 6 кВ																
В 6кВ ТМ1 4С					750,0			740,0			670,0			690,0		
п.Т2 м.зав.№1 ф.61(вч.20)	48,5	0,5	48,5	20	100,0			100,0			100,0			100,0		
п.Т3 1ЭМП ф.44(вч.24)	48,5	0,5	48,5	20	380,0			300,0			250,0			270,0		
п.Т3 2ЭМП ф.22(вч.26)	48,5	0,5	48,5	20	280,0			320,0			300,0			300,0		
НСТ-4 ф.23(вч.28)					10,0			10,0			10,0			10,0		
ОСПС 2КТП-1(вч.30)	48,5	0,5	48,5	20	10,0			10,0			10,0			10,0		
Небаланс по шине 4С 6 кВ																

Замер провёл:	Минин	Минин	Минин
---------------	-------	-------	-------

Контрольные замеры по ЛС 110/6 кВ Калибровочная

Дата: 15.12.2021г.

9:00	10:00	11:00	12:00
------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Стан	dPxx	dQxx	Класс U	СШ(С)	dPзс	Uк	I			CosΦ			Q					
								I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q			
Т-2	40	0,042	0,136	110	<ней>	0,159	10,540	810,0	6,20	0,700	860,0	6,60	0,700	930,0	7,20	0,700	1000,0	7,70	0,700
	6			6	1С	0,159	10,540	560,0	4,30	0,700	610,0	4,70	0,700	610,0	4,70	0,700	670,0	5,10	0,700
					6	2С	0,159	10,540	560,0	4,30	0,700	610,0	4,70	0,700	610,0	4,70	0,700	670,0	5,10
Т-1	40	0,043	0,136	110	<ней>	0,165	10,670	410,0	3,10	0,700	490,0	3,70	0,700	530,0	4,00	0,700	590,0	4,50	0,700
	6			6	3С	0,165	10,670	600,0	4,60	0,700	680,0	5,20	0,700	640,0	4,90	0,700	720,0	5,50	0,700
					6	4С	0,165	10,670	600,0	4,60	0,700	680,0	5,20	0,700	640,0	4,90	0,700	720,0	5,50
Итого								2380,0	18,2	0,0	2640,0	20,20	0,00	2710,0	20,80	0,00	2980,0	22,80	0,00
Переменные потери, МВА				dPпер + dQпер		№1		0,011	+ j 0,291		0,013	+ j 0,336		0,014	+ j 0,211		0,016	+ j 0,432	
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА				Срасч		№2		0,006	+ j 0,158		0,008	+ j 0,211		0,008	+ j 0,211		0,010	+ j 0,267	
						№1		10,55	+ j 0,43		11,35	+ j 0,47		11,96	+ j 0,51		12,86	+ j 0,57	
						№2		7,75	+ j 0,29		8,95	+ j 0,35		8,95	+ j 0,35		10,05	+ j 0,40	
						Сумма		18,30	+ j 0,72		20,31	+ j 0,82		20,91	+ j 0,86		22,91	+ j 0,97	

Шины (секции)

Класс U	ДН	И	P	Q	U	I	P	Q	U
6	2С	6,35	6,33	6,33	6,30	6,36			
6	3С	6,31	6,41	6,41	6,24	6,34			
6	4С	6,28	6,34	6,34	6,26	6,32			

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАПВ	Уст.СОАЧР	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
														Гц
1С 6 кВ														
В 6 кВ Т№2 1С					810,0			861,0			950,0			1000,0
ш.Т2 м.эл.№1 ф.6(яч.1)					320,0			400,0			430,0			460,0
ш.Т2 РП-6 ф.18,19 (яч.5)	48,5	0,5	48,5	20	откл			откл			откл			
ш.Т2 ЭМП ф.43 (яч.7)	48,5	0,5	48,5	20	290,0			300,0			340,0			
Компрес.№2 ф.6 (яч.11)					200,0			160,0			200,0			
Небаланс по шине 1С 6 кВ														
2С 6 кВ					560,0			615,0			605,0			670,0
В 6 кВ Т№2 2С					230,0			200,0			200,0			250,0
ш.Т2 м.эл.№1 ф.56(яч.2)					откл			откл			откл			
НСТ-4 ф.3 (яч.4)	48,5	0,5	48,5	20	210,0			250,0			250,0			
ш.Т3 ЭМП ф.4 (яч.6)	48,5	0,5	48,5	20	100,0			150,0			140,0			
ш.Т3 ЭМП ф.22 (яч.8)	48,5	0,5	48,5	20	10,0			10,0			10,0			
Компрес.№1 ф.6 (яч.12)					10,0			5,0			5,0			
ОСПС 1КПС-2,2КТП-2 (яч.14)					10,0									
Небаланс по шине 2С 6 кВ														
3С 6 кВ					410,0			490,0			530,0			590,0
В 6 кВ Т№1 3С					180,0			200,0			200,0			250,0
ш.Т2 м.эл.№1 ф.2(яч.17)	48,5	0,5	48,5	20	100,0			100,0			100,0			
ш.Т2 РП-6 ф.14,15 (яч.21)	48,5	0,5	48,5	20	130,0			190,0			280,0			
ш.Т3 ЭМП ф.17 (яч.25)	48,5	0,5	48,5	20	откл			откл			откл			
Компрес.№2 ф.21 (яч.29)	48,5	0,5	48,5	20										
Небаланс по шине 3С 6 кВ														
4С 6 кВ					600,0			685,0			640,0			725,0
В 6 кВ Т№1 4С					100,0			100,0			150,0			130,0
ш.Т2 м.эл.№1 ф.6(яч.20)	48,5	0,5	48,5	20	200,0			270,0			220,0			300,0
ш.Т3 ЭМП ф.44 (яч.24)	48,5	0,5	48,5	20	280,0			300,0			250,0			280,0
ш.Т3 ЭМП ф.22 (яч.26)	48,5	0,5	48,5	20	10,0			10,0			10,0			10,0
НСТ-4 ф.23 (яч.28)	48,5	0,5	48,5	20	10,0			5,0			10,0			5,0
ОСПС 2КТП-1 (яч.30)					10,0									
Небаланс по шине 4С 6 кВ														
Небаланс по шинам 6 кВ														
Замер проверил: Каирова														
Каирова														
Прокопьев														

Контрольные замеры по ЛС 110/6 кВ Калиноровочная

Дата: 15.12.2021г.

13:00	14:00	15:00	16:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	Щ(С)	dPзс	Uк	13:00			14:00			15:00			16:00				
								I	P	Q	CostФ	I	P	Q	CostФ	I	P	Q	CostФ	I	P
№1	40	0,042	0,136	110	<нет>	0,159	10,540	880,0	6,80	0,700	990,0	7,50	0,700	890,0	6,90	0,700	900,0	6,90	0,700		
							10,540	880,0	7,50	0,700	990,0	7,50	0,700	890,0	6,90	0,700	900,0	6,90	0,700		
							10,540	880,0	7,50	0,700	990,0	7,50	0,700	890,0	6,90	0,700	900,0	6,90	0,700		
							10,540	880,0	7,50	0,700	990,0	7,50	0,700	890,0	6,90	0,700	900,0	6,90	0,700		
Т-2								11			11			11			11				
№2	40	0,043	0,136	110	<нет>	0,165	10,670	550,0	4,20	0,700	580,0	4,40	0,700	490,0	3,70	0,700	420,0	3,30	0,700		
							10,670	550,0	4,20	0,700	580,0	4,40	0,700	490,0	3,70	0,700	420,0	3,30	0,700		
							10,670	550,0	4,20	0,700	580,0	4,40	0,700	490,0	3,70	0,700	420,0	3,30	0,700		
							10,670	550,0	4,20	0,700	580,0	4,40	0,700	490,0	3,70	0,700	420,0	3,30	0,700		
Т-1								11			11			11			11				
Итого:								0,0	0,00	0,00	2,8	2940,0	22,40	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00
Перемешные потери, МВА								0,014	+ j	0,367	0,016	+ j	0,418	0,014	+ j	0,367	0,014	+ j	0,373		
dPпер + dQпер								0,010	+ j	0,246	0,010	+ j	0,256	0,007	+ j	0,179	0,007	+ j	0,171		
№1								11,86	+ j	0,50	12,66	+ j	0,55	11,86	+ j	0,50	11,96	+ j	0,51		
№2								9,65	+ j	0,38	9,85	+ j	0,39	8,25	+ j	0,32	8,05	+ j	0,31		
Сумма								21,51	+ j	0,88	22,51	+ j	0,95	20,11	+ j	0,82	20,01	+ j	0,82		

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение			U			U		
		Т№1 - НН1	Т№1 - НН2	Т№2 - НН2	6,16	6,30	6,32	6,18	6,24	6,23
6	1С							6,27		
6	2С							6,33		
6	3С							6,32		
6	4С							6,30		
6	4С							6,28		

Присоединения

ДН	Устр.АЧР1		Устр.АЧР2		Устр.ЧАПВ		Устр.СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 1С									880,0			990,0					
л.Т2 м.зв.л.№1 ф.16(яч.1)									430,0			500,0					
л.Т2 РП-6 ф.18,19 (яч.5)	48,5	0,5	48,5	20					откл			откл					
л.Т3 ЭМП ф.43 (яч.7)	48,5	0,5	48,5	20					250,0			300,0					
Компрес.№2 ф.6 (яч.11)									200,0			190,0					
Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 2С									650,0			665,0					
л.Т2 м.зв.л.№1 ф.56(яч.2)									250,0			250,0					
НСТ-4 ф.3 (яч.4)									откл			откл					
л.Т3 ЭМП ф.4 (яч.6)	48,5	0,5	48,5	20					230,0			250,0					
л.Т3 ЭМП ф.22 (яч.8)	48,5	0,5	48,5	20					150,0			150,0					
Компрес.№1 ф.6 (яч.12)									10,0			10,0					
ОСПС 1КТП-2.2КТП-2 (яч.14)									10,0			5,0					
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№1 3С									550,0			580,0					
л.Т2 м.зв.л.№1 ф.21(яч.17)	48,5	0,5	48,5	20					100,0			200,0					
л.Т2 РП-6 ф.14,15 (яч.21)	48,5	0,5	48,5	20					150,0			100,0					
л.Т3 ЭМП ф.17 (яч.25)	48,5	0,5	48,5	20					300,0			280,0					
Компрес.№2 ф.21 (яч.29)									откл			откл					
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№1 4С									700,0			705,0					
л.Т2 м.зв.л.№1 ф.61(яч.20)	48,5	0,5	48,5	20					120,0			120,0					
л.Т3 ЭМП ф.44 (яч.24)	48,5	0,5	48,5	20					200,0			200,0					
л.Т3 ЭМП ф.22 (яч.26)	48,5	0,5	48,5	20					360,0			370,0					
НСТ-4 ф.23 (яч.28)									10,0			10,0					
ОСПС 2КТП-1 (яч.30)	48,5	0,5	48,5	20					10,0			5,0					
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	
Небаланс по шинам 6 кВ																	

Замер произвёл:	Прокошев	Прокошев	Прокошев
-----------------	----------	----------	----------

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Калибровочная

Дата: 15.12.2021г.

17:00	18:00	19:00	20:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPкx	dЮкx	Класс U	СПЦ(С)	dPкз	Uк	17:00			18:00			19:00			20:00		
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
№1	40	0,042	0,136	110	Смет-2	1С	10,540	980,0	7,50	0,700	910,0	7,00	0,700	690,0	5,30	0,700	660,0	5,10	0,700
							10,540	750,0	5,70	0,700	710,0	5,40	0,700	660,0	5,10	0,700	610,0	4,70	0,700
							10,540	II											
№2	40	0,043	0,136	110	Смет-2	3С	10,670	550,0	4,20	0,700	500,0	3,80	0,700	500,0	3,80	0,700	440,0	3,40	0,700
							10,670	720,0	5,50	0,700	680,0	5,30	0,700	680,0	5,20	0,700	620,0	4,80	0,700
							10,670	II											
Итого:	6 кВ						0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	
							3000,0	22,9	0,0	2,8	2800,0	21,50	0,00	2530,0	19,40	0,00	2330,0	18,00	0,00
							0,017	+ j	0,459	0,015	+ j	0,405	0,011	+ j	0,285	0,008	+ j	0,216	0,007
Переменные потери, МВА	dPпер + dQпер	№1	№2	№2	Срзсч	Сумма	13,26	+ j	0,60	12,46	+ j	0,54	10,45	+ j	0,42	9,85	+ j	0,39	
							9,75	+ j	0,39	9,15	+ j	0,36	9,05	+ j	0,35	8,25	+ j	0,32	
							23,01	+ j	0,98	21,61	+ j	0,90	19,50	+ j	0,77	18,10	+ j	0,70	

Шины (секции)

Класс U	ДН	Полосление	U			U			U		
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
6	1С	Т№1 - НН1	6,15	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
	2С	Т№1 - НН2	6,25	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
	3С	Т№2 - НН1	6,25	6,34	6,34	6,27	6,34	6,35	6,27	6,34	6,34
	4С	Т№2 - НН2	6,25	6,32	6,32	6,26	6,32	6,34	6,26	6,34	6,34

Присоединения

ДН	Уст.АМР1		Уст.АМР2		Уст.ЧАПВ		Уст.СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6 кВ	В 6 кВ Т№2 1С								690,0			690,0					
	ш.Т2 м.зав.№1 ф.16(вч.1)								430,0			430,0					
	ш.Т2 РП-6 ф.18,19 (вч.5)	48,5	0,5	48,5	20				откл			откл					
	ш.Т3 ТЭМП ф.43 (вч.7)	48,5	0,5	48,5	20				300,0			300,0					
	Компрес №2 ф.6 (вч.11)								250,0			210,0					
2С 6 кВ	В 6 кВ Т№2 2С								750,0			715,0					
	ш.Т2 м.зав.№1 ф.56 (вч.2)								280,0			300,0					
	НСТ-4 ф.3 (вч.4)								откл			откл					
	ш.Т3 ТЭМП ф.4 (вч.6)	48,5	0,5	48,5	20				300,0			250,0					
	ш.Т3 ТЭМП ф.22 (вч.8)	48,5	0,5	48,5	20				150,0			150,0					
3С 6 кВ	В 6 кВ Т№1 3С								550,0			500,0					
	ш.Т2 м.зав.№1 ф.21(вч.17)	48,5	0,5	48,5	20				200,0			200,0					
	ш.Т2 РП-6 ф.14,15 (вч.21)	48,5	0,5	48,5	20				100,0			100,0					
	ш.Т3 ТЭМП ф.17 (вч.25)	48,5	0,5	48,5	20				250,0			200,0					
	Компрес №2 ф.21 (вч.29)	48,5	0,5	48,5	20				откл			откл					
4С 6 кВ	В 6 кВ Т№1 4С								715,0			685,0					
	ш.Т2 м.зав.№1 ф.61(вч.20)	48,5	0,5	48,5	20				100,0			100,0					
	ш.Т3 ТЭМП ф.44 (вч.24)	48,5	0,5	48,5	20				400,0			400,0					
	ш.Т3 ТЭМП ф.22 (вч.26)	48,5	0,5	48,5	20				10,0			10,0					
	НСТ-4 ф.23 (вч.28)	48,5	0,5	48,5	20				5,0			5,0					

Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	

Замер произв.:	Прокопьев	Прокопьев	Прокопьев	Прокопьев
----------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Дата: 15.12.2021г.

21:00	22:00	23:00	0:00
-------	-------	-------	------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩС(сметр)	dPрез	Ук	I			Q			CosФ			I	P	Q	CosФ																																	
								Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц					сек	Гц	сек																														
Т-2	40	0,042	0,136	110	сметр	0,159	10,540	860,0	6,60	0,700	780,0	6,00	0,700	640,0	4,90	0,700	660,0	5,10	0,700	0,700																																	
																					6	1С	0,159	10,540	6,60	0,700	780,0	6,00	0,700	640,0	4,90	0,700	660,0	5,10	0,700	0,700																	
																																					6	2С	0,159	10,540	6,60	0,700	780,0	6,00	0,700	640,0	4,90	0,700	660,0	5,10	0,700		
																																																				Положение РПН(ШВ)/ВДТ:	
Т-1	40	0,043	0,136	110	сметр	0,165	10,670	590,0	4,50	0,700	600,0	4,60	0,700	440,0	3,40	0,700	460,0	3,50	0,700	0,700																																	
																					6	3С	0,165	10,670	4,50	0,700	600,0	4,60	0,700	440,0	3,40	0,700	460,0	3,50	0,700	460,0	3,50	0,700															
																																							6	4С	0,165	10,670	4,50	0,700	700,0	5,40	0,700	680,0	5,30	0,700	550,0	4,20	0,700
Итого:																																																					
								2750,0	21,11	0,0	2,8	2730,0	21,00	0,00	2440,0	18,90	0,00	2320,0	17,80	0,00																																	
Переменные потери, МВА								№1	0,013	+	0,348	0,012	+	0,319	0,010	+	0,274	0,010	+	0,269																																	
								№2	0,010	+	0,246	0,010	+	0,267	0,008	+	0,202	0,006	+	0,158																																	
								№1	11,56	+	0,48	11,05	+	0,45	10,25	+	0,41	10,15	+	0,40																																	
								№2	9,65	+	0,38	10,95	+	0,40	8,75	+	0,34	8,75	+	0,29																																	
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА								Сумма	21,21	+	0,87	21,11	+	0,86	19,00	+	0,75	17,90	+	0,70																																	

Шины (секции)

Класс U	ДН	U			U
		Гц	сек	Гц	
6	1С	Получение			6,26
		Т№1 - НН1			
		Т№1 - НН2			
		Т№2 - НН1			
6	3С	Получение			6,35
		Т№2 - НН2			
6	4С	Получение			6,30
		Т№2 - НН2			

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1		Уст.АЧР2		Уст.МАПВ		Уст.СОАЧР		I	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q																																																							
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек																																																																		
В 6 кВ Т№2 1С	48,5	0,5	48,5	20	860,0	350,0	310,0	780,0	660,0	250,0	откл	откл	откл	250,0	откл	откл	250,0	откл	откл																																																							
																				48,5	0,5	48,5	20	360,0	откл	откл	откл	250,0	откл	откл	откл	250,0	откл	откл	250,0	откл	откл																																					
																																						48,5	0,5	48,5	20	150,0	откл	откл	откл	150,0	откл	откл	откл	150,0	откл	откл	150,0	откл	откл																			
																																																								48,5	0,5	48,5	20	10,0	откл	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл		
																																																																									48,5	0,5
Небаланс по шине 1С 6 кВ																																																																										
2С 6 кВ	48,5	0,5	48,5	20	680,0	250,0	откл	откл	680,0	250,0	откл	откл	откл	250,0	откл	откл	250,0	откл	откл																																																							
																				48,5	0,5	48,5	20	230,0	откл	откл	откл	270,0	откл	откл	откл	270,0	откл	откл	270,0	откл	откл	270,0																																				
																																							48,5	0,5	48,5	20	140,0	откл	откл	откл	150,0	откл	откл	откл	150,0	откл	откл	150,0	откл	откл	150,0																	
																																																										48,5	0,5	48,5	20	10,0	откл	откл	откл	5,0	откл	откл	5,0	откл	откл	5,0	откл	откл
Небаланс по шине 2С 6 кВ																																																																										
В 6 кВ Т№1 3С	48,5	0,5	48,5	20	590,0	240,0	100,0	600,0	460,0	180,0	150,0	100,0	100,0	160,0	210,0	откл	откл	откл	откл																																																							
																				48,5	0,5	48,5	20	200,0	откл	откл	откл	200,0	откл	откл	откл	200,0	откл	откл	200,0	откл	откл	200,0																																				
																																							48,5	0,5	48,5	20	340,0	откл	откл	откл	360,0	откл	откл	откл	360,0	откл	откл	360,0	откл	откл	360,0																	
																																																										48,5	0,5	48,5	20	10,0	откл	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл
Небаланс по шине 3С 6 кВ																																																																										
В 6 кВ Т№1 4С	48,5	0,5	48,5	20	660,0	100,0	200,0	700,0	550,0	150,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0																																																							
																				48,5	0,5	48,5	20	200,0	откл	откл	откл	200,0	откл	откл	откл	200,0	откл	откл	200,0	откл	откл	200,0																																				
																																							48,5	0,5	48,5	20	340,0	откл	откл	откл	360,0	откл	откл	откл	360,0	откл	откл	360,0	откл	откл	360,0																	
																																																										48,5	0,5	48,5	20	10,0	откл	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл	10,0	откл	откл
Небаланс по шине 4С 6 кВ																																																																										

Замер проводил:	Резинченко	Резинченко	Резинченко
-----------------	------------	------------	------------

Главный энергетик - начальник отдела

А.А. Гусев