

Дата: 15.06.2022г.

1:00	2:00	3:00	4:00
------	------	------	------

Трансформаторы

АО "Синарская ТЭЦ"		Г	Р	Q	СosФ	Г	Р	Q	СosФ	Г	Р	Q	СosФ
Линия связи №3		637	5,9			600,0	5,6			590	5,5		
Линия связи №4		295,0	2,7			285,0	2,6			285,0	2,6		
Класс U	СШ(С)	дРхх	дQхх	Ук									
№1	25	0,031	0,150										
		<нет>	0,122	10,800									
	6	1С	0,122	10,800									
№2	25	0,003	0,150										
		<нет>	0,122	10,690									
	6	2С	0,122	10,690									
Итого:													
110 кВ													
6 кВ													
Переменные потери, МВА		№1	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00
		№2	83,0	0,77	0,00	55,0	0,50	0,00	0,00	30,0	0,30	0,00	-35,0
		Сумма	0,000	+ j 0,002	0,000	+ j 0,000	+ j 0,000	+ j 0,000	+ j 0,000	0,000	+ j 0,000	+ j 0,000	+ j 0,001
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА		№1	0,10	+ j 0,15	0,03	+ j 0,15	0,50	+ j 0,15	0,15	-0,27	+ j 0,15	-0,47	+ j 0,15
		№2	0,70	+ j 0,15	0,50	+ j 0,15	0,50	+ j 0,15	0,15	0,60	+ j 0,15	0,20	+ j 0,15
		Сумма	0,80	+ j 0,30	0,53	+ j 0,30	0,53	+ j 0,30	0,30	0,33	+ j 0,30	-0,27	+ j 0,30

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,18	6,19
6	2С	Т№2 - НН	6,26	6,30

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1		Уст.АЧР2		Уст.ЧАПВ		Уст.СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек										
1С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№1 1С									645,0			600,0						
Кислородная ф.1 (яч.2А)									30,0			30,0						515,0
Горел (яч.2)									15,0			15,0						30,0
Хлебозавод (яч.4)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			10,0						20,0
ЗРМО ф.18 (яч.6)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл						10,0
Бойлерная ф.2 (яч.8)									90,0			90,0						откл
ТП-34А ф.6 (яч.12)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			10,0						90,0
резерв (яч.14)									откл			откл						10,0
ЛС№3 ГРУ-ГЭЦ ф.25 (яч.16)									-			-						откл
Северный поселок (яч.20)									20,0			20,0						откл
ГПП-4 ф.5 Т2 РПбкВ (яч.13)									380,0			340,0						20,0
Мазуля 1,2 (яч.15)	48,3	0,5	48,9	25					55,0			50,0						310,0
ТП-17ф.2 (яч. 10)	48,3	0,5	48,9	25					30,0			30,0						35,0
ЦРП-70 ф.25 (яч.17)	48,3	0,5	48,9	25					5,0			5,0						30,0
Небаланс по шине 1С 6 кВ																		
2С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 2С									370,0			340,0						
ЦРП-70 ф.20 (яч.22)	48,3	0,5	48,9	25					95,0			90,0						330,0
ЛС№4 ГРУ-ГЭЦ ф.58 (яч.26)									5,0			5,0						95,0
Кислородная ф.17 (яч.28)	48,3	0,5	48,9	25					150,0			120,0						5,0
ЗРМО ф.8 (яч.30)	48,3	0,5	48,9	25					5,0			5,0						5,0
Вологдейная ф.11 (яч.32)									откл			откл						110,0
резерв (яч.36)									100,0			100,0						5,0
Компресс №2 ф.14 ф.16 (яч.38)	48,3	0,5	48,9	25					5,0			5,0						5,0
КТПН-65 (яч.40)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			10,0						100,0
ТП-34А ф.5 (яч.37)	48,3	0,5	48,9	25					0,0			0,0						5,0
ТП-17 ф.10 (яч.27)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл						10,0
резерв (яч.39)									откл			откл						0,0
Небаланс по шине 2С 6 кВ																		
Небаланс по шинам 6 кВ																		

Замер провёл:		Каирова	Каирова	Каирова
Каирова	Каирова	Каирова	Каирова	Каирова



9:00	10:00	11:00	12:00
------	-------	-------	-------

Трансформаторы

АО "Синарская ТЭЦ"		Линия связи №3		Линия связи №4		Ук	
ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩ(С)	dPкз	Ук
№1	25	0,031	0,150	110	<нет>	0,122	10,800
№2	25	0,003	0,150	6	1С	0,122	10,800
Итого:							
Переменные потери, МВА							
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА							

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,11	6,11	6,12
6	2С	Т№2 - НН	6,16	6,18	6,15

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1		Уст.АЧР2		Уст.МАПВ		Уст.СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
	Гч	сек	Гч	сек	Гч	сек	Гч	сек										
1С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№1 1С									435,0			470,0			450,0			480,0
Кислородная ф.1 (яч.2А)									20,0			25,0			10,0			10,0
Город (яч.2)									20,0			20,0			20,0			20,0
Хлебозавод (яч.4)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			10,0			10,0			10,0
ЗРМО ф.18 (яч.6)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл			откл			откл
Бойлерная ф.2 (яч.8)									60,0			60,0			60,0			60,0
ТП-34А ф.6 (яч.12)	48,3	0,5	48,9	25					0,0			0,0			0,0			0,0
резерв (яч.14)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл			откл			откл
ЛС№3 ГРУ-ТЭЦ ф.25 (яч.16)									25,0			30,0			30,0			30,0
Северный поселок (яч.20)									245,0			230,0			220,0			270,0
ГПП-4 ф.5 Т2 РПосВ (яч.13)	48,3	0,5	48,9	25					30,0			70,0			75,0			55,0
Магула 1,2 (яч.15)	48,3	0,5	48,9	25					20,0			20,0			20,0			20,0
ТП-17 ф.2 (яч. 10)	48,3	0,5	48,9	25					5,0			5,0			5,0			5,0
ПРИ-70 ф.25 (яч.17)	48,3	0,5	48,9	25														
Небаланс по шине 1С 6 кВ																		
2С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 2С									390,0			360,0			375,0			435,0
ПРИ-70 ф.20 (яч.22)	48,3	0,5	48,9	25					65,0			65,0			65,0			65,0
ЛС№4 ГРУ-ТЭЦ ф.58 (яч.26)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			20,0			25,0			5,0
Кислородная ф.17 (яч.28)	48,3	0,5	48,9	25					205,0			165,0			170,0			250,0
ЗРМО ф.8 (яч.30)	48,3	0,5	48,9	25					0,0			0,0			0,0			0,0
Вологдейная ф.11 (яч.32)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл			откл			откл
резерв (яч.36)	48,3	0,5	48,9	25					100,0			100,0			100,0			100,0
Компресс №2 ф.14, ф.16 (яч.38)	48,3	0,5	48,9	25					0,0			0,0			0,0			0,0
КТПН-65 (яч.40)	48,3	0,5	48,9	25					10,0			10,0			15,0			15,0
ТП-34А ф.5 (яч.37)	48,3	0,5	48,9	25					0,0			0,0			0,0			0,0
ТП-17 ф.10 (яч.27)	48,3	0,5	48,9	25					откл			откл			откл			откл
резерв (яч.39)																		
Небаланс по шине 2С 6 кВ																		
Небаланс по шинам 6 кВ																		

Замер провел:	Чаплев	Чаплев	Чаплев
---------------	--------	--------	--------

# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Генераторная

Дата: 15.06.2022г.

	13:00	14:00	15:00	16:00
--	-------	-------	-------	-------

## Трансформаторы

		АО "Синарская ТЭЦ"		Линия связи №3		Линия связи №4																	
ДН	Сном	дРхх	дФхх	Класс У	ШПС	дРхх	Цк	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ				
№1	25	0,031	0,150	110	<нет>	0,122	10,800	250,0	2,3			445	4,1			455	4,2			455	4,2		
				6	1С	0,122	10,800	320,0	3			290,0	2,7			300,0	2,8			300,0	2,8		
						Положение РПН (ПВВ) /ВДТ		7,0	0,06		0,85	30,0	0,30		0,85	20,0	0,20			20,0	0,20		
№2	25	0,003	0,150	110	<нет>	0,122	10,690	140,0	1,30		0,85	140,0	1,30		0,85	140,0	1,30			130,0	1,20		
						Положение РПН (ПВВ) /ВДТ		10				10				10				10			
						Итого:		0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00		0,0	0,00	0,00	
						6 кВ		147,0	1,36	0,00	0,00	170,0	1,60	0,00	0,00	160,0	1,50	0,00		150,0	1,40	0,00	
						Переменные потери, МВА		0,000	+j	0,000	0,000	0,000	+j	0,000	0,000	+j	0,000	+j	0,000	0,000	+j	0,000	
						dПрер + dФпер		0,000	+j	0,007	0,000	+j	0,000	+j	0,007	0,000	+j	0,007	0,000	+j	0,000	+j	0,006
						Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА		0,09	+j	0,15	0,23	+j	0,15	0,23	+j	0,15	0,23	+j	0,15	0,23	+j	0,15	
						Сроч		1,30	+j	0,16	1,30	+j	0,16	1,30	+j	0,16	1,30	+j	0,16	1,30	+j	0,16	
						Сумма		1,39	+j	0,31	1,63	+j	0,31	1,53	+j	0,31	1,43	+j	0,31	1,43	+j	0,31	

## Шины (секции)

Класс У	ДН	Полное наименование		И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	
6	1С	Т№1 - НН		6,06				6,08				6,09				6,10
6	2С	Т№2 - НН		6,15				6,13				6,15				6,18

## Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.НАШВ	Уст.СОАЧР	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
1С 6 кВ																
В 6 кВ Т№1 1С					485,0			475,0			475,0			475,0		
Кислородная ф.1 (яч.2А)					10,0			10,0			10,0			10,0		
Город (яч.2)					20,0			20,0			20,0			20,0		
Хлебозавод (яч.4)	48,3	0,5	48,9	25	10,0			10,0			10,0			10,0		
ЗРМО ф.18 (яч.6)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл		
Бойлерная ф.2 (яч.8)					60,0			60,0			60,0			60,0		
ТП-34А ф.6 (яч.12)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0		
резерв (яч.14)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл		
ЛДС№3 ТРУ-ТЭЦ ф.25 (яч.16)					30,0			30,0			30,0			30,0		
Северный поселок (яч.20)					280,0			270,0			270,0			270,0		
ГПП-4 ф.5 ТЭ РП6кВ (яч.13)	48,3	0,5	48,9	25	50,0			50,0			50,0			50,0		
Магум 1,2 (яч.15)	48,3	0,5	48,9	25	20,0			20,0			20,0			20,0		
ТП-17ф.2 (яч. 10)	48,3	0,5	48,9	25	5,0			5,0			5,0			5,0		
ТП-70 ф.25 (яч.17)	48,3	0,5	48,9	25												
Небаланс по шине 1С 6 кВ																
2С 6 кВ																
В 6 кВ Т№2 2С					390,0			460,0			430,0			430,0		
ПРП-70 ф.20 (яч.22)	48,3	0,5	48,9	25	60,0			65,0			65,0			65,0		
ЛДС№4 ТРУ-ТЭЦ ф.58 (яч.26)					15,0			30,0			15,0			15,0		
Кислородная ф.17 (яч.28)	48,3	0,5	48,9	25	205,0			250,0			240,0			240,0		
ЗРМО ф.8 (яч.30)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0		
Бойлерная ф.11 (яч.32)					откл			откл			откл			откл		
резерв (яч.36)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл		
Компресс №2 ф.14 ф.16 (яч.38)					100,0			100,0			100,0			100,0		
КТПН-65 (яч.40)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0		
ТП-34А ф.5 (яч.37)	48,3	0,5	48,9	25	10,0			15,0			10,0			10,0		
ТП-17 ф.10 (яч.27)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0		
резерв (яч.39)					откл			откл			откл			откл		
Небаланс по шине 2С 6 кВ																

	Замер провект:	Чашников	Чашников
--	----------------	----------	----------

17:00	18:00	19:00	20:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

АО "Синарская ТЭЦ"																															
ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩ(С)	dPxx	U	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ												
																				Линия связи №3	Линия связи №4										
№1	25	0,031	0,150	110	<нет>	0,122	10,800	4,0	0,04	0,85	-40,0	-0,40	10	10	0,85	-55,0	-0,50	10	10	0,85	-95,0	-0,90	10	10	0,85	410	3	4,4	475	280,0	2,6
№2	25	0,003	0,150	110	<нет>	0,122	10,690	100,0	0,90	0,85	55,0	0,50	10	10	0,85	40,0	0,40	10	10	0,85	10,0	0,10	10	10	0,85	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00
Итого:																															
Переменные потери, МВА																															
dPпер + dQпер																															
№1																															
№2																															
Сумма																															
Средч																															
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА																															
U																															
I																															
P																															
Q																															
CosФ																															

Шины (секции)

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАПВ	Уст.СОАЧР	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
1С 6 кВ																						
В 6 кВ Т№1 1С					450,0			455,0			355,0			380,0								
Кислородная ф.1 (яч.2А)					10,0			10,0			10,0			10,0								
Город (яч.2)					10,0			15,0			15,0			15,0								
Хлебозавод (яч.4)	48,3	0,5	48,9	25	10,0			10,0			10,0			10,0								
ЗРМО ф.18 (яч.6)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл								
Бойлерная ф.2 (яч.8)	48,3	0,5	48,9	25	50,0			50,0			50,0			50,0								
ТП-34А ф.6 (яч.12)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0								
резерв (яч.14)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл								
ЛС.№3 ГРУ-ТЭЦ ф.25 (яч.16)																						
Северный поселок (яч.20)					30,0			30,0			25,0			30,0								
ТПП-4 ф.5 ТЭ РП6кВ (яч.13)	48,3	0,5	48,9	25	280,0			280,0			180,0			225,0								
Мазуля 1,2 (яч.15)	48,3	0,5	48,9	25	35,0			35,0			45,0			20,0								
ТП-17 ф.2 (яч. 10)	48,3	0,5	48,9	25	20,0			20,0			20,0			20,0								
ЦРП-70 ф.25 (яч.17)	48,3	0,5	48,9	25	5,0			0,0			0,0			0,0								
Небаланс по шине 1С 6 кВ																						
2С 6 кВ																						
В 6 кВ Т№2 2С					340,0			340,0			290,0			290,0								
ЦРП-70 ф.20 (яч.22)	48,3	0,5	48,9	25	70,0			70,0			55,0			70,0								
ЛС.№4 ГРУ-ТЭЦ ф.58 (яч.26)					5,0			5,0			5,0			5,0								
Кислородная ф.17 (яч.28)	48,3	0,5	48,9	25	160,0			160,0			120,0			110,0								
ЗРМО ф.8 (яч.30)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0								
Водогрейная ф.11 (яч.32)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл								
резерв (яч.36)	48,3	0,5	48,9	25	100,0			100,0			100,0			100,0								
Компрес №2 ф.14 ф.16 (яч.38)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0								
КТПН-65 (яч.40)	48,3	0,5	48,9	25	5,0			5,0			5,0			5,0								
ТП-34А ф.5 (яч.37)	48,3	0,5	48,9	25	0,0			0,0			0,0			0,0								
ТП-17 ф.10 (яч.27)	48,3	0,5	48,9	25	откл			откл			откл			откл								
резерв (яч.39)					откл			откл			откл			откл								
Небаланс по шине 2С 6 кВ																						
Небаланс по шинам 6 кВ																						

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,16	6,14
6	2С	Т№2 - НН	6,23	6,23

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,09	6,16
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,23

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6	2С	Т№2 - НН	6,17	6,19

Класс U	ДН	У	U	U
6	1С	Т№1 - НН	6,08	6,09
6				

# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Генераторная

Дата: 15.06.2022г.

	21:00	22:00	23:00	0:00
Трансформаторы				

				АО "Синарская ТЭЦ"																				
				Линия связи №3						Линия связи №4														
ДН	Шном	дРух	дОух	Класс U	СЦПС	дРух	Цк	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	И	Р	Q	СосФ	
№1	25	0,031	0,150	110	<нет>	0,122	10,800	260,0	2,4			285,0	2,6			285,0	2,6			270,0	2,5			
				6	1С	0,122	10,800	-30,0	-0,3		0,85	-10,0	-0,10		0,85	-20,0	-0,20			0,85	-20,0	-0,20		
				Положение РПН (ЛВВ) / ВЛТ:																				
				110	<нет>	0,122	10,690	65,0	0,60		0,85	65,0	0,60		0,85	45,0	0,40			0,85	55,0	0,50		
				6	2С	0,122	10,690	10			10	10			10	10					10	10		
				Положение РПН (ЛВВ) / ВЛТ:																				
				110 кВ																				
				6 кВ																				
				Итого:																				
				дПрер + дПрер																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
				№1																				
				№2																				
				Сумма																				
				Итого:																				
</																								

1:00	2:00	3:00	4:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН №1	Шном 32	dPxx 0,041	dQxx 0,166	Класс U 110	СШ(С) <нет>	dPзс 0,153	Uк 10,440	1:00			2:00			3:00			4:00		
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
				6	1С	0,153	10,440	200,0	1,90	0,86	170,0	1,60	0,86	200,0	1,90	0,86	190,0	1,80	0,86
				6	2С	0,153	10,440	530,0	5,00	0,86	530,0	5,00	0,86	530,0	5,00	0,86	530,0	5,00	0,86
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 9																			
№2	40	0,023	0,088	110	<нет>	0,165	10,610												
				6	3С	0,165	10,610	510,0	4,80	0,86	470,0	4,50	0,86	510,0	4,80	0,86	480,0	4,60	0,86
				6	4С	0,165	10,610	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86
Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 9																			
Итого:																			
				110 кВ				0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00
				6 кВ				1345,0	12,70	0,00	1275,0	12,10	0,00	1345,0	12,70	0,00	1305,0	12,40	0,00
Переменные потери, МВА																			
				dPпер + dQпер				0,007	+ j	0,155	0,007	+ j	0,142	0,007	+ j	0,155	0,007	+ j	0,151
				№1				0,003	+ j	0,089	0,003	+ j	0,080	0,003	+ j	0,089	0,003	+ j	0,083
				№2				6,95	+ j	0,32	6,65	+ j	0,31	6,95	+ j	0,32	6,85	+ j	0,32
				Сумма				5,83	+ j	0,18	5,53	+ j	0,17	5,83	+ j	0,18	5,63	+ j	0,17
				Срзсч				12,77	+ j	0,50	12,17	+ j	0,48	12,77	+ j	0,50	12,47	+ j	0,49
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА																			

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U		
			I	P	Q
6	1С	Т№1 - НН1	6,33	6,34	6,34
6	2С	Т№1 - НН2	6,31	6,34	6,33
6	3С	Т№2 - НН1	6,28	6,27	6,28
6	4С	Т№2 - НН2	6,38	6,39	6,39

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1 Гц сек	Уст.АЧР2 Гц сек	Уст.ЧАПВ Гц сек	Уст.СОАЧР Гц сек	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q		
																	1С 6 кВ	
В 6 кВ Т№1 1С					200,0			200,0										
ц.В-2 ф.22 (яч.5)					120,0			120,0										
ц.В-3 м.з.№2 ф.1 (яч.7)	47,8	0,5	48,9	25	50,0			50,0										
ЗРМО ф.14,15 (яч.9)	47,8	0,5	48,9	25	30,0			30,0										
ПС 32 ф.1 (яч.11)					откл			откл										
Небаланс по шине 1С 6 кВ																		
2С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№1 2С					530,0			530,0										
ПРП-50 ф.4 (яч.2)					40,0			40,0										
ПС 32А ф. 12 (яч.4)					40,0			40,0										
ц.В-3 м.з.№2 ф.38(яч.8)	47,8	0,5	48,9	25	270,0			270,0										
Компр.№1 ф.10 (яч.12)	47,8	0,5	48,9	25	130,0			130,0										
ц.Т-4 ф.17 (яч.14)	47,8	0,5	48,9	25	50,0			50,0										
Вонская часть (яч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл			откл										
Небаланс по шине 2С 6 кВ																		
3С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 3С					510,0			510,0										
Вонская часть (яч.25)	47,8	0,5	48,9	25	30,0			30,0										
ц.В-2 ф.35 (яч.27)	47,8	0,5	48,9	25	170,0			170,0										
ТП-61 (СТЗ) (яч.29)	47,8	0,5	48,9	25	0,0			0,0										
Т-4 ф.24 (яч.31)	47,8	0,5	48,9	25	230,0			230,0										
ПРП-50 ф.25 (яч.33)	47,8	0,5	48,9	25	5,0			5,0										
ц.В-3 ф.14 (яч.35)	47,8	0,5	48,9	25	45,0			45,0										
ПС 32А ф.4 (яч.37)	47,8	0,5	48,9	25	30,0			30,0										
Небаланс по шине 3С 6 кВ																		
4С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 4С					105,0			105,0										
ПС 32 ф.2 (яч.28)	47,8	0,5	48,9	25	откл			откл										
ц.В-3 м.з.№2 ф.25(яч.30)	47,8	0,5	48,9	25	100,0			100,0										
ц.В-3 КТПН-маслоклад(яч.34)	47,8	0,5	48,9	25	5,0			5,0										
Небаланс по шине 4С 6 кВ																		
Небаланс по шинам 6 кВ																		
															Замер провёл:		Горбань	
															Горбань		Горбань	

# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Вологодильная

Дата: 15.06.2022г.

5:00	6:00	7:00	8:00
------	------	------	------

## Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс У	СЩ(С)	dPxx	dQxx	Ук	5:00		6:00		7:00		8:00								
									I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ			
№1	32	0,041	0,166	110	<шег>	0,153	10,440	190,0	1,80	0,86	180,0	1,70	0,86	190,0	1,80	0,86	150,0	1,50	0,86				
						0,153	10,440	190,0	1,80	0,86	180,0	1,70	0,86	190,0	1,80	0,86	150,0	1,50	0,86				
						0,153	10,440	540,0	5,10	0,86	530,0	5,00	0,86	530,0	5,00	0,86	520,0	4,90	0,86	0,86			
Положение РПН (ПВВ) / ВЛТ: 9									9		9		9		9								
№2	40	0,023	0,088	110	<шег>	0,165	10,610	490,0	4,70	0,86	490,0	4,70	0,86	470,0	4,50	0,86	380,0	3,60	0,86				
						0,165	10,610	490,0	4,70	0,86	490,0	4,70	0,86	470,0	4,50	0,86	380,0	3,60	0,86				
						0,165	10,610	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	115,0	1,10	0,86	115,0	1,10	0,86	0,86			
Положение РПН (ПВВ) / ВЛТ: 9									9		9		9		9								
Итого:									0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00		
6 кВ									1325,0	12,60	0,00	1305,0	12,40	0,00	1305,0	12,40	0,00	1165,0	11,10	0,00	0,006	+1	0,134
Переменные потери, МВА									dPпер + dQпер		0,007	+1	0,155	0,007	+1	0,146	0,007	+1	0,151	0,002	+1	0,059	
dPпер + dQпер									№1	0,003	+1	0,086	0,003	+1	0,086	0,003	+1	0,083	0,002	+1	0,30		
№2									6,95	+1	0,32	6,75	+1	0,31	6,85	+1	0,32	6,45	+1	0,30			
№1									5,73	+1	0,17	5,73	+1	0,17	5,63	+1	0,17	4,73	+1	0,15			
№2									12,67	+1	0,50	12,47	+1	0,49	12,47	+1	0,49	11,17	+1	0,45			
Сумма											12,67	+1	0,50	12,47	+1	0,49	12,47	+1	0,49	11,17	+1	0,45	

## Шины (секции)

Класс У	ДН	Поглощение	5:00		6:00		7:00		8:00							
			I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ		
6	1С	Т№1 - НН1	6,33		6,33		6,34		6,33		6,33		6,34		6,34	
			6,32		6,32		6,29		6,31		6,31		6,31		6,31	
			6,30		6,30		6,39		6,40		6,38		6,38		6,38	
6	2С	Т№2 - НН1	6,39		6,39		6,39		6,40		6,40		6,38		6,38	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	
6	3С	Т№2 - НН2	6,39		6,39		6,39		6,40		6,40		6,38		6,38	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	
6	4С	Т№2 - НН2	6,39		6,39		6,39		6,40		6,40		6,38		6,38	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	
			6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39		6,39	

## Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.АПВ	Уст.СОАЧР	5:00		6:00		7:00		8:00	
					I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ
1С 6 кВ												
В 6 кВ ТМ1 1С					140,0		130,0		140,0		150,0	
	В-2 ф.22 (вч.5)	47,8	0,5	48,9	25	30,0		30,0		30,0		30,0
	В-3 м.2, №2 ф.1 (вч.7)	47,8	0,5	48,9	25	20,0		20,0		20,0		20,0
ЗРМО ф.14,15 (вч.9)	47,8	0,5	48,9	25	20,0		20,0		20,0		20,0	
ПС 32 ф.1 (вч.11)					откл		откл		откл		откл	
Небаланс по шине 1С 6 кВ												
					540,0		530,0		530,0		520,0	
2С 6 кВ												
В 6 кВ ТМ2 2С					30,0		30,0		30,0		30,0	
	ПРП-50 ф.4 (вч.2)				40,0		40,0		40,0		40,0	
	ПС 32А ф.12 (вч.4)	47,8	0,5	48,9	25	260,0		260,0		290,0		290,0
В-3 м.2, №2 ф.38 (вч.8)					140,0		130,0		130,0		130,0	
Компр. №1 ф.10 (вч.12)	47,8	0,5	48,9	25	70,0		50,0		40,0		30,0	
В-4 ф.17 (вч.14)	47,8	0,5	48,9	25	70,0		50,0		40,0		30,0	
Вонская часть (вч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл		откл		откл		откл	
Небаланс по шине 2С 6 кВ												
					490,0		470,0		470,0		380,0	
3С 6 кВ												
В 6 кВ ТМ2 3С					30,0		30,0		30,0		30,0	
	Вонская часть (вч.25)	47,8	0,5	48,9	25	170,0		160,0		110,0		110,0
	В-2 ф.35 (вч.27)					10,0		10,0		10,0		10,0
ПН-61 (С13) (вч.29)	47,8	0,5	48,9	25	190,0		190,0		180,0		140,0	
Т-4 ф.24 (вч.31)					5,0		5,0		5,0		5,0	
ПРП-50 ф.25 (вч.33)					55,0		55,0		55,0		55,0	
В-3 ф.14 (вч.35)	47,8	0,5	48,9	25	55,0		55,0		55,0		55,0	
ПС 32А ф.4 (вч.37)					30,0		30,0		30,0		30,0	
Небаланс по шине 3С 6 кВ												
					490,0		470,0		470,0		380,0	
4С 6 кВ												
В 6 кВ ТМ2 4С					105,0		105,0		105,0		115,0	
	ПС 32 ф.2 (вч.28)	47,8	0,5	48,9	25	100,0		100,0		110,0		110,0
	В-3 м.2, №2 ф.25 (вч.30)					5,0		5,0		5,0		5,0
В-3 КТПН-малоосевая (вч.34)					5,0		5,0		5,0		5,0	
Небаланс по шине 4С 6 кВ												
					105,0		105,0		105,0		115,0	
Небаланс по шинам 6 кВ												
					105,0		105,0		105,0		115,0	

Замер произв.: Горбань

Горбань

Горбань

Зарянова

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.06.2022г.

9:00	10:00	11:00	12:00
------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Классе U	СЩ(С)	dPзв	Ук	I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ	I	P	Q	СosФ
№1	32	0,041	0,166	110	<нет>	0,153	10,440	180,0	1,70	0,86	0,86	220,0	2,10	0,86	0,86	200,0	1,90	0,86	0,86
6	IC			6	2С	0,153	10,440	520,0	4,90	0,86	0,86	510,0	4,80	0,86	0,86	510,0	4,80	0,86	0,86
Положение РПН (ПВВ) /ВДТ: 9																			
№2	40	0,023	0,088	110	<нет>	0,165	10,610	420,0	4,00	0,86	0,86	430,0	4,10	0,86	0,86	400,0	3,80	0,86	0,86
6	3С			6	4С	0,165	10,610	105,0	1,00	0,86	0,86	115,0	1,10	0,86	0,86	105,0	1,00	0,86	0,86
Положение РПН (ПВВ) /ВДТ: 9																			
Итого:																			
110 кВ																			
6 кВ																			
№1																			
№2																			
Сумма																			
Переменные потери, МВА																			
dPпер + dQпер																			
Нагрузка, приведенная к шинам																			
110 кВ, с учетом потерь, МВА																			
Сроч																			

Шины (секции)

Классе U	ДН	Подключение	U	I	P	Q	U	I	P	Q	U	I	P	Q
6	1С	Т№1 - НН1	6,24	6,24	6,27	6,27	6,26	6,28	6,27	6,24	6,28	6,27	6,27	6,24
6	2С	Т№1 - НН2	6,27	6,27	6,22	6,22	6,23	6,24	6,23	6,24	6,23	6,24	6,23	6,24
6	3С	Т№2 - НН1	6,21	6,21	6,22	6,22	6,23	6,24	6,23	6,24	6,23	6,24	6,23	6,24
6	4С	Т№2 - НН2	6,33	6,33	6,30	6,30	6,29	6,33	6,29	6,33	6,33	6,29	6,33	6,33

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАШВ	Уст.СОАЧР	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
1С 6 кВ													
В 6 кВ Т№1 1С					180,0			210,0			220,0		
ш.В-2 ф.22 (яч.5)					130,0			130,0			150,0		
ш.В-3 ш.2.№2 ф.1 (яч.7)	47,8	0,5	48,9	25	60,0			60,0			50,0		
ЗРМО ф.14,15 (яч.9)	47,8	0,5	48,9	25	15,0			20,0			20,0		
ПС-32 ф.1 (яч.11)					откл			откл			откл		
Небаланс по шине 1С 6 кВ													
2С 6 кВ													
В 6 кВ Т№1 2С					520,0			510,0			510,0		
ЦРП-50 ф.4 (яч.2)					50,0			40,0			40,0		
ПС-32А ф.12 (яч.4)					30,0			30,0			30,0		
ш.В-3 ш.2.№2 ф.38 (яч.8)	47,8	0,5	48,9	25	240,0			240,0			240,0		
Компр. №1 ф.10 (яч.12)					140,0			140,0			140,0		
ш.Т-4 ф.17 (яч.14)	47,8	0,5	48,9	25	60,0			60,0			60,0		
Вонская часть (яч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл			откл			откл		
Небаланс по шине 2С 6 кВ													
3С 6 кВ													
В 6 кВ Т№2 3С					420,0			430,0			400,0		
Вонская часть (яч.25)	47,8	0,5	48,9	25	40,0			30,0			30,0		
ш.В-2 ф.35 (яч.27)					150,0			150,0			140,0		
ТП-61 (СТЗ) (яч.29)	47,8	0,5	48,9	25	5,0			5,0			5,0		
Т-4 ф.24 (яч.31)					180,0			180,0			170,0		
ЦРП-50 ф.25 (яч.33)					5,0			5,0			5,0		
ш.В-3 ф.14 (яч.35)	47,8	0,5	48,9	25	30,0			30,0			30,0		
ПС-32А ф.4 (яч.37)					10,0			20,0			20,0		
Небаланс по шине 3С 6 кВ													
4С 6 кВ													
В 6 кВ Т№2 4С					105,0			115,0			105,0		
ПС-32 ф.2 (яч.28)					откл			откл			откл		
ш.В-3 ш.2.№2 ф.2,5 (яч.30)	47,8	0,5	48,9	25	100,0			110,0			100,0		
ш.В-3 КТПН-мелосклад (яч.34)					5,0			5,0			5,0		
Небаланс по шине 4С 6 кВ													
Небаланс по шинам 6 кВ													
Замер провёл: Зырянова													
Зырянова													

Зырянова

Зырянова

Зырянова

Зырянова

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Вологодильная

Дата: 15.06.2022г.

13:00	14:00	15:00	16:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dРхх	dОух	Класс U	СЩ(С)	dРвз	Uк	I		P		Q		CosФ		I		P		Q		CosФ						
								И	Р	Q	Соэф	И	Р	Q	Соэф	И	Р	Q	Соэф									
№1	32	0,041	0,166	110	1С	0,153	10,440	220,0	2,10	0,86	220,0	2,10	0,86	210,0	2,00	0,86	220,0	2,10	0,86	220,0	2,10	0,86	220,0	2,10	0,86			
								490,0	4,70	0,86	510,0	4,80	0,86	520,0	4,90	0,86	510,0	4,80	0,86	510,0	4,80	0,86	510,0	4,80	0,86	510,0	4,80	0,86
								Положение РПН(ПВВ)/ВЛТ: 9																				
Т-1	40	0,023	0,088	110	3С	0,165	10,610	410,0	3,90	0,86	420,0	4,00	0,86	430,0	4,10	0,86	420,0	4,00	0,86	420,0	4,00	0,86	420,0	4,00	0,86			
								105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86
								Положение РПН(ПВВ)/ВЛТ: 9																				
Итого: 110 кВ																												
Переконные потери, МВА																												
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА																												
Сумма																												

Шины (секции)

Класс U	ДН	Получение	U		U		U		U	
			И	Р	Q	Соэф	И	Р	Q	Соэф
6	1С	Т№1 - НН1	6,25	6,26	6,23	6,27	6,23	6,27	6,23	6,27
			6,24	6,25	6,23	6,28	6,24	6,28	6,24	6,28
			6,22	6,23	6,22	6,24	6,22	6,24	6,22	6,24
6	2С	Т№2 - НН2	6,31	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
			6,31	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
			6,31	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.ЧАШВ	Уст.СОАЧР	I		P		Q		I		P		Q			
					Гд	сек	Гд	сек	Гд	сек	Гд	сек	Гд	сек	Гд	сек		
ИС 6 кВ																		
В 6 кВ Т№1 1С	6	1С	47,8	0,5	48,9	25	220,0	160,0	40,0	20,0	210,0	160,0	40,0	20,0	210,0	160,0	40,0	20,0
							40,0	20,0	40,0	20,0	40,0	20,0	40,0	20,0	40,0	20,0		
							Небаланс по шине 1С 6 кВ											
2С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№1 2С	6	2С	47,8	0,5	48,9	25	490,0	30,0	40,0	250,0	30,0	40,0	250,0	30,0	40,0	250,0	30,0	40,0
							40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0		
							Небаланс по шине 2С 6 кВ											
3С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 3С	6	3С	47,8	0,5	48,9	25	410,0	30,0	5,0	170,0	30,0	5,0	170,0	30,0	5,0	170,0	30,0	5,0
							40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0	40,0	250,0		
							Небаланс по шине 3С 6 кВ											
4С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 4С	6	4С	47,8	0,5	48,9	25	105,0	откл	100,0	5,0	105,0	откл	100,0	5,0	105,0	откл	100,0	5,0
							откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0		
							Небаланс по шинам 4С 6 кВ											
5С 6 кВ																		
В 6 кВ Т№2 5С	6	5С	47,8	0,5	48,9	25	105,0	откл	100,0	5,0	105,0	откл	100,0	5,0	105,0	откл	100,0	5,0
							откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0	откл	5,0		
							Небаланс по шинам 5С 6 кВ											

Замер проводил: Зырянова

Зырянова

Зырянова

Зырянова

# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Волоочильная

Дата: 15.06.2022г.

17:00	18:00	19:00	20:00
-------	-------	-------	-------

## Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	Щ(С)	dPз	Uк	17:00			18:00			19:00			20:00		
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
№1	32	0,041	0,166	110	«Цер»	0,153	10,440	220,0	2,10	0,86	210,0	2,00	0,86	200,0	1,90	0,86	470,0	4,50	0,86
								1С	6,153	10,440	520,0	4,90	0,86	490,0	4,70	0,86	470,0	4,50	0,86
								2С	0,153	10,440	9								
Положение РПН (ПВВ) /ВДТ: 9																			
№2	40	0,023	0,088	110	«Цер»	0,165	10,610	420,0	4,00	0,86	440,0	4,20	0,86	410,0	3,90	0,86	90,0	0,90	0,86
								3С	0,165	10,610	105,0	1,00	0,86	105,0	1,00	0,86	90,0	0,90	0,86
								4С	0,165	10,610	9								
Положение РПН (ПВВ) /ВДТ: 9																			
Итого:																			
								1265,0	12,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	
								1245,0	11,90	0,00	1245,0	11,90	0,00	1170,0	11,20	0,00	0,00	0,00	
Перенные потери, МВА								№1	0,007	+ j 0,160	0,007	+ j 0,146	0,007	+ j 0,146	0,006	+ j 0,134			
								№2	0,003	+ j 0,066	0,003	+ j 0,072	0,003	+ j 0,072	0,002	+ j 0,061			
								№1	7,05	+ j 0,33	6,75	+ j 0,31	6,75	+ j 0,31	6,45	+ j 0,30			
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА								№2	5,03	+ j 0,15	5,23	+ j 0,16	5,23	+ j 0,16	4,83	+ j 0,15			
Сумма								12,07	+ j 0,48	11,97	+ j 0,47	11,97	+ j 0,47	11,27	+ j 0,45				

## Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U		
			I	P	Q
6	ТС	Т№1 - НН1	6,30	6,28	6,35
6	2С	Т№1 - НН2	6,30	6,29	6,26
6	3С	Т№2 - НН1	6,28	6,22	6,31
6	4С	Т№2 - НН2	6,35	6,33	6,31

## Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.АЧР3	Уст.СОАЧР	17:00			18:00			19:00			20:00		
					I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q			
1С 6 кВ																
В 6 кВ Т№1 1С					220,0			210,0			200,0					
ц.В-2 ф.22 (вч.5)					160,0			130,0			160,0					
ц.В-3 м.з.№2 ф.1 (вч.7)	47,8	0,5	48,9	25	40,0			30,0			20,0					
ЗРМО ф.14,15 (вч.9)	47,8	0,5	48,9	25	20,0			10,0			20,0					
ПС 32 ф.1 (вч.11)					откл			откл			откл					
Небаланс по шине 1С 6 кВ																
2С 6 кВ																
В 6 кВ Т№2 2С					520,0			490,0			470,0					
ЦРП-50 ф.4 (вч.2)					30,0			30,0			30,0					
ПС 32А ф.12 (вч.4)					40,0			40,0			40,0					
ц.В-3 м.з.№2 ф.38 (вч.8)	47,8	0,5	48,9	25	260,0			260,0			240,0					
Компр. №1 ф.10 (вч.12)					150,0			120,0			120,0					
ц.Т-4 ф.17 (вч.14)	47,8	0,5	48,9	25	40,0			40,0			40,0					
Вонская часть (вч.16)	47,8	0,5	48,9	25	откл			откл			откл					
Небаланс по шине 2С 6 кВ																
3С 6 кВ																
В 6 кВ Т№2 3С					420,0			440,0			410,0					
Вонская часть (вч.25)	47,8	0,5	48,9	25	40,0			40,0			40,0					
ц.В-2 ф.35 (вч.27)					150,0			140,0			140,0					
ТП-61 (СТЗ) (вч.29)	47,8	0,5	48,9	25	5,0			5,0			5,0					
Т-4 ф.24 (вч.31)					180,0			180,0			180,0					
ЦРП-50 ф.25 (вч.33)					5,0			5,0			5,0					
ц.В-3 ф.14 (вч.35)	47,8	0,5	48,9	25	20,0			40,0			20,0					
ПС 32А ф.4 (вч.37)					20,0			30,0			20,0					
Небаланс по шине 3С 6 кВ																
4С 6 кВ																
В 6 кВ Т№2 4С					105,0			105,0			90,0					
ПС 32 ф.2 (вч.28)					откл			откл			откл					
ц.В-3 м.з.№2 ф.25 (вч.30)	47,8	0,5	48,9	25	100,0			100,0			85,0					
ц.В-3 КТПН-маслослва(вч.34)					5,0			5,0			5,0					
Небаланс по шине 4С 6 кВ																
Небаланс по шинам 6 кВ																
Замер провёл:					Зырянова	Зырянова					Зырянова					
					Костенко											



Дата: 15.06.2022г.

1:00	2:00	3:00	4:00
------	------	------	------

Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩ(С)	dPзс	Uк	12			11			12			11					
								I	P	Q	CosΦ	I	P	Q	CosΦ	I	P	Q	CosΦ	I	P	Q
№1	40	0,042	0,136	110	<нет>	0,159	10,540	4,90	0,710	680,0	5,30	0,710	900,0	7,00	0,710	730,0	5,70	0,710				
	6			6	1С	0,159	10,540	1550,0	0,710	1470,0	11,40	0,710	1750,0	13,60	0,710	1340,0	10,40	0,710				
	6			6	2С	0,159	10,540															
№2	40	0,043	0,136	110	<нет>	0,165	10,670															
	6			6	3С	0,165	10,670															
	6			6	4С	0,165	10,670															
Т-1 отключен на ПНР								Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:			11			11			11					
Итого:								110 кВ			1,4			2650,0			20,60			16,10		
6 кВ								0,0			0,00			0,0			0,00			0,00		
Переменные потери, МВА								№1			0,028 + j 0,753			0,028 + j 0,735			0,042 + j 1,118			0,026 + j 0,683		
dPпер + dQпер								№2			0,000 + j 0,000			0,000 + j 0,000			0,000 + j 0,000			0,000 + j 0,000		
Нагрузка, приведенная к шинам								№1			16,97 + j 0,89			16,77 + j 0,87			20,68 + j 1,25			16,17 + j 0,82		
110 кВ, с учетом потерь, МВА								№2			0,04 + j 0,14			0,04 + j 0,14			0,04 + j 0,14			0,04 + j 0,14		
Срзсч								Сумма			17,01 + j 1,02			16,81 + j 1,01			20,73 + j 1,39			16,21 + j 0,96		

Шины (секции)

Класс U	ДН	U			U		
		I	P	Q	I	P	Q
6	Т№1 - НН1	6,37	6,59	6,42			
	Т№1 - НН2	6,33	6,53	6,34			
	Т№2 - НН1	6,55	6,47	6,37			
	Т№2 - НН2	6,38	6,36	6,34			

Присоединения

ДН	Уст. АЧР1		Уст. АЧР2		Уст. ЧАПВ		Уст. СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек									
1С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 1С									250,0			280,0			480,0		
ц.Т2 маш.зал №1 ф.16 (яч.1)									50,0			80,0			150,0		
ц.Т2 РП-6 ф.18,19 (яч.5)	48,5	0,5	48,9	20					0,0			0,0			0,0		
ц.Т3 ЭМП ф.43 (яч.7)	48,5	0,5	48,9	20					200,0			200,0			200,0		
Компрес №2 ф.6 (яч.11)									0,0			0,0			0,0		
Небаланс по шине 1С 6 кВ																	
2С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№2 2С									810,0			770,0			990,0		
ц.Т2 маш.зал №1 ф.56 (яч.2)									270,0			200,0			270,0		
НСТ-4 ф.3 (яч.4)									10,0			10,0			10,0		
ц.Т3 ЭМП ф.4 (яч.6)	48,5	0,5	48,9	20					235,0			245,0			400,0		
ц.Т3 ЭМП ф.22 (яч.8)	48,5	0,5	48,9	20					30,0			50,0			50,0		
Компрес №1 ф.6 (яч.12)									260,0			260,0			250,0		
ОСПС 1КТП-2,2КТП-2 (яч.14)									5,0			5,0			0,0		
Небаланс по шине 2С 6 кВ																	
3С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№1 3С									740,0			700,0			650,0		
ц.Т2 маш.зал №1 ф.21 (яч.17)	48,5	0,5	48,9	20					250,0			250,0			250,0		
ц.Т2 РП-6 ф.14,15 (яч.21)	48,5	0,5	48,9	20					0,0			0,0			0,0		
ц.Т3 ЭМП ф.17 (яч.25)	48,5	0,5	48,9	20					490,0			450,0			400,0		
Компрес №2 ф.21 (яч.29)	48,5	0,5	48,9	20					0,0			0,0			0,0		
Небаланс по шине 3С 6 кВ																	
4С 6 кВ																	
В 6 кВ Т№1 4С									385,0			400,0			385,0		
ц.Т2 маш.зал №1 ф.61 (яч.20)	48,5	0,5	48,9	20					50,0			50,0			50,0		
ц.Т3 ЭМП ф.44 (яч.24)	48,5	0,5	48,9	20					100,0			115,0			100,0		
ц.Т3 ЭМП ф.22 (яч.26)	48,5	0,5	48,9	20					200,0			200,0			200,0		
НСТ-4 ф.23 (яч.28)	48,5	0,5	48,9	20					30,0			30,0			30,0		
ОСПС 2КТП-1 (яч.30)	48,5	0,5	48,9	20					5,0			5,0			5,0		
Небаланс по шине 4С 6 кВ																	
Небаланс по шинам 6 кВ																	
Замер проверил:									Чашлев								
Чашлев									Чашлев								

# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Капировочная

Дата: 15.06.2022г.

5:00	6:00	7:00	8:00
------	------	------	------

## Трансформаторы

ДН	Шном	dP <sub>гх</sub>	dQ <sub>гх</sub>	Класс У	Ш(С)	dP <sub>кв</sub>	U <sub>кв</sub>	I		P		Q		CosФ			
								г	р	г	р	г	р	г	р		
№1	40	0,042	0,136	110	СНЕТ-2	0,139	10,340	890,0	6,90	0,710	770,0	6,00	0,710	1020,0	7,90	0,710	
								10,340	6,90	0,710	1500,0	11,60	0,710	930,0	7,20	0,710	
								10,340	6,90	0,710	1500,0	11,80	0,710	930,0	7,20	0,710	
№2	40	0,043	0,136	110	СНЕТ-2	0,165	10,670	1740,0	13,50	0,710	1510,0	11,70	0,710	1500,0	11,60	0,710	
								10,670	13,50	0,710	1510,0	11,70	0,710	1500,0	11,60	0,710	
								10,670	13,50	0,710	1510,0	11,70	0,710	1500,0	11,60	0,710	
Итого:				Положение РПН (ПВВ) / ВЛТ:				11		11		11		11			
				110 кВ				0,0		0,00		0,00		0,0			
				6 кВ				2630,0		20,4		0,0		1,4		2280,0	
				Перемещение потерь, МВА		dP <sub>пер</sub> + dQ <sub>пер</sub>		№1		0,041		+1		1,097		0,031	
				Наргузка, привнесенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА		Сроч		№2		0,000		+1		0,000		0,000	
								№2		20,48		+1		1,23		17,77	
								Сумма		0,04		+1		0,14		0,04	
										20,53		+1		1,37		17,82	

## Шины (секции)

Класс У	ДН	Полное наименование	U	U	U	U
6	1С	Т№1 - НН1	6,50	6,40	6,42	6,39
6	2С	Т№1 - НН2	6,32	6,34	6,33	6,30
6	3С	Т№2 - НН1	6,42	6,42	6,40	6,46
6	4С	Т№2 - НН2	6,38	6,36	6,34	6,29

## Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.НАИВ	Уст.СОАЧР	I		P		Q		I		P		Q	
					г	р	г	р	г	р	г	р	г	р	г	р
<b>1С 6 кВ</b>																
В 6 кВ Т№2 1С					480,0		300,0		600,0		495,0					
ц.Т2 мазал№1 ф.16(уч.1)					280,0		190,0		300,0		295,0					
ц.Т2 ПП-6 ф.18,19(уч.5)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 1ЭМШ ф.43(уч.7)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
Компрес. №2 ф.6(уч.11)					0,0		0,0		0,0		0,0					
<b>Небаланс по шине 1С 6 кВ</b>																
					3980,0		810,0		800,0		820,0					
<b>2С 6 кВ</b>																
В 6 кВ Т№2 2С					260,0		200,0		200,0		250,0					
ц.Т2 мазал №1 ф.56(уч.2)					10,0		10,0		10,0		0,0					
НСТ-4 ф.3(уч.4)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 2ЭМШ ф.4(уч.6)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 1ЭМШ ф.22(уч.8)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
Компрес №1 ф.6(уч.12)					0,0		0,0		0,0		0,0					
ОСДС 1КТП-2,2КТП-2(уч.14)					0,0		0,0		0,0		0,0					
<b>Небаланс по шине 2С 6 кВ</b>																
					760,0		200,0		200,0		250,0					
<b>3С 6 кВ</b>																
В 6 кВ Т№1 3С					300,0		300,0		300,0		0,0					
ц.Т2 мазал№1 ф.21(уч.17)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т2 РП-6 ф.14,15(уч.21)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 1ЭМШ ф.17(уч.25)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
Компрес №2 ф.21(уч.29)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
<b>Небаланс по шине 3С 6 кВ</b>																
					415,0		385,0		420,0		435,0					
<b>4С 6 кВ</b>																
В 6 кВ Т№1 4С					60,0		50,0		70,0		70,0					
ц.Т2 мазал№1 ф.61(уч.20)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 1ЭМШ ф.44(уч.24)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ц.Т3 2ЭМШ ф.22(уч.26)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
НСТ-4 ф.23(уч.28)					48,5	0,5	48,9	20	0,0		0,0					
ОСДС 2КТП-1(уч.30)					0,0		0,0		0,0		0,0					
<b>Небаланс по шине 4С 6 кВ</b>																
					5,0		5,0		5,0		5,0					
<b>Небаланс по шинам 6 кВ</b>																

Замер проведен: Чашнев

Чашнев

Чашнев

Чашнев



# Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Калибровочная

Дата: 15.06.2022г.

13:00	14:00	15:00	16:00
-------	-------	-------	-------

## Трансформаторы

ДН	Шном	dPxx	dQxx	Класс U	СЩ(С)	dPxx	Uк	I		P		Q		CosФ						
								г	р	г	р	г	р	г	р					
№1	40	0,042	0,136	110	сЩС2	0,159	10,540	700,0	5,40	0,710	390,0	3,00	0,710	720,0	5,60	0,710				
						0,159	10,540	700,0	5,40	0,710	390,0	3,00	0,710	720,0	5,60	0,710				
						0,159	10,540	700,0	5,40	0,710	390,0	3,00	0,710	720,0	5,60	0,710				
№2	40	0,043	0,136	110	сЩС3	0,165	10,670	1470,0	11,40	0,710	1400,0	10,90	0,710	1490,0	11,50	0,710				
						0,165	10,670	1470,0	11,40	0,710	1400,0	10,90	0,710	1490,0	11,50	0,710				
						0,165	10,670	1470,0	11,40	0,710	1400,0	10,90	0,710	1490,0	11,50	0,710				
Итого:								11		11		11		11						
Положение РПН (ПВВ) / ВДЦ:								11		11		11		11		11				
Положение РПН (ПВВ) / ВДЦ:								0,0	0,001	0,001	0,0	0,001	0,001	0,0	0,001	0,001	0,0	0,001		
Положение РПН (ПВВ) / ВДЦ:								2170,0	16,8	0,0	1,4	1790,0	13,90	0,001	2210,0	17,10	0,001	2260,0	17,50	0,001
Перемещение потерь, МВА								№1	0,028	+	0,744	0,019	+	0,509	0,029	+	0,771	0,030	+	0,807
Перемещение потерь, МВА								№2	0,000	+	0,000	0,000	+	0,000	0,000	+	0,000	0,000	+	0,000
Перемещение потерь, МВА								№1	16,87	+	0,88	13,96	+	0,65	17,17	+	0,91	17,57	+	0,94
Перемещение потерь, МВА								№2	0,04	+	0,14	0,04	+	0,14	0,04	+	0,14	0,04	+	0,14
Перемещение потерь, МВА								Сумма	16,91	+	1,02	14,00	+	0,78	17,21	+	1,04	17,62	+	1,08

## Шины (секции)

Класс U	ДН	U		U		U		U	
		г	р	г	р	г	р	г	р
6	1С	Т№1 - НН1		6,30	6,36	6,30	6,30	6,25	
		Т№1 - НН2		6,10	6,07	6,07	6,15		
		Т№2 - НН1		6,30	6,36	6,35	6,30		
6	3С	Т№2 - НН2		6,15	6,15	6,15	6,21	6,20	

## Присоединения

ДН	Уст.АЧР1	Уст.АЧР2	Уст.УАПВ	Уст.СОАЧР	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
														г
<b>1С 6 кВ</b>														
В 6 кВ Т№2 1С														
u.12	0,5	48,9	20		315,0			190,0			330,0			375,0
u.12	0,5	48,9	20		115,0			90,0			110,0			175,0
u.12	0,5	48,9	20		0,0			0,0			0,0			0,0
u.12	0,5	48,9	20		200,0			100,0			210,0			200,0
u.12	0,5	48,9	20		0,0			0,0			0,0			0,0
Компрес №2 ф.6 (вч.11)														
Небаланс по шине 1С 6 кВ														
820,0														
<b>2С 6 кВ</b>														
В 6 кВ Т№2 2С														
u.12	0,5	48,9	20		270,0			200,0			290,0			290,0
u.12	0,5	48,9	20		10,0			10,0			10,0			10,0
u.12	0,5	48,9	20		245,0			245,0			245,0			255,0
u.12	0,5	48,9	20		30,0			30,0			30,0			30,0
u.12	0,5	48,9	20		260,0			260,0			260,0			260,0
u.12	0,5	48,9	20		5,0			5,0			5,0			5,0
Компрес №1 ф.6 (вч.12)														
ОСЛС 1КТП-2,2КТП-2 (вч.4)														
Небаланс по шине 2С 6 кВ														
840,0														
<b>3С 6 кВ</b>														
В 6 кВ Т№1 3С														
u.12	0,5	48,9	20		650,0			250,0			250,0			250,0
u.12	0,5	48,9	20		0,0			0,0			0,0			0,0
u.12	0,5	48,9	20		400,0			400,0			400,0			400,0
u.12	0,5	48,9	20		0,0			0,0			0,0			0,0
Компрес №2 ф.21 (вч.29)														
Небаланс по шине 3С 6 кВ														
0,0														
<b>4С 6 кВ</b>														
В 6 кВ Т№1 4С														
u.12	0,5	48,9	20		385,0			200,0			400,0			385,0
u.12	0,5	48,9	20		50,0			50,0			50,0			50,0
u.12	0,5	48,9	20		100,0			100,0			115,0			100,0
u.12	0,5	48,9	20		200,0			200,0			200,0			200,0
u.12	0,5	48,9	20		30,0			30,0			30,0			30,0
u.12	0,5	48,9	20		0,0			0,0			0,0			0,0
Компрес №2 ф.23 (вч.28)														
ОСЛС 2КТП-1 (вч.30)														
Небаланс по шине 4С 6 кВ														
48,5														
Небаланс по шинам 6 кВ														
Замед пров.: Миним Миним Миним Миним														

Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Калибровочная

Дата: 15.06.2022г.

17:00	18:00	19:00	20:00
-------	-------	-------	-------

Трансформаторы

ДН	Шном	dFxx	dQxx	Класс U	СШ(С)	dPез	Uк	17:00			18:00			19:00			20:00						
								I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ	I	P	Q	CosФ
Т-2	№1	40	0,042	0,136	110	110	10,540	7500	5,80	0,710	7000	5,40	0,710	800,0	6,20	0,710	730,0	5,70	0,710				
	2С	6	0,159		6	10,540	1500,0	11,60	0,710	1445,0	11,20	0,710	1480,0	11,50	0,710	1460,0	11,30	0,710					
	Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 12																						
Т-1 отключен	№2	40	0,043	0,136	110	110	10,670																
	3С	6	0,163		6	10,670																	
	Положение РПН (ПВВ) / ВДТ: 11																						
Итого:								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	2280,0	17,70	0,00	0,0	0,00	0,00				
Переменные потери, МВА								0,030	+1	0,798	0,027	+1	0,726	0,031	+1	0,826	0,000	+1	0,000	0,029	+1	0,000	
Нагрузка, приведенная к шинам 110 кВ, с учетом потерь, МВА								№1	0,000	+1	0,000	0,000	+1	0,000	17,47	+1	0,93	16,67	+1	0,86	17,07	+1	0,90
								№2	0,04	+1	0,14	0,04	+1	0,14	0,04	+1	0,14	0,04	+1	0,14	0,04	+1	0,14
Сумма								17,52	+1	1,07	16,71	+1	1,00	17,82	+1	1,10	17,11	+1	1,03				

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U			U		
6	1С	Т№1 - НН1	6,41		6,41			6,45
6	2С	Т№1 - НН2	6,22		6,17			6,30
6	3С	Т№2 - НН1	6,10		6,10			6,20
6	4С	Т№2 - НН2	6,16		6,27			6,17

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1			Уст.АЧР2			Уст.АЧРВ			Уст.СОАЧР			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек										
В 6 кВ Т№2 1С																						
ш.Т2 м.з.л.№1 ф.16(яч.1)													365,0			315,0			780,0			345,0
ш.Т2 РП-6 ф.18,19 (яч.5)	48,5	0,5	48,9	20									165,0			115,0			200,0			145,0
ш.Т3 ГЭМП ф.43 (яч.7)	48,5	0,5	48,9	20									0,0			0,0			0,000			0,0
Компрес.№2 ф.6 (яч.11)													200,0			200,0			260,0			200,0
Небаланс по шине 1С 6 кВ																						
2С 6 кВ																						
В 6 кВ Т№2 2С													850,0			820,0			760,0			760,0
ш.Т2 м.з.л.№1 ф.56 (яч.2)													290,0			270,0			200,0			200,0
НСТ-4 ф.3 (яч.4)													10,0			10,0			10,0			10,0
ш.Т3 ЭЭМП ф.4 (яч.6)	48,5	0,5	48,9	20									255,0			245,0			255,0			235,0
ш.Т3 ГЭМП ф.22 (яч.8)	48,5	0,5	48,9	20									30,0			30,0			50,0			50,0
Компрес.№1 ф.6 (яч.12)													260,0			260,0			260,0			260,0
ОСПС 1КПН-2,2КПН-2 (яч.14)													5,0			5,0			5,0			5,0
Небаланс по шине 2С 6 кВ																						
3С 6 кВ																						
В 6 кВ Т№1 3С													650,0			625,0			700,0			700,0
ш.Т2 м.з.л.№1 ф.21(яч.17)	48,5	0,5	48,9	20									250,0			250,0			250,0			250,0
ш.Т2 РП-6 ф.14,15 (яч.21)	48,5	0,5	48,9	20									0,0			0,0			0,0			0,0
ш.Т3 ГЭМП ф.22 (яч.26)	48,5	0,5	48,9	20									400,0			375,0			450,0			450,0
Компрес.№2 ф.21 (яч.29)	48,5	0,5	48,9	20									0,0			0,0			0,0			0,0
Небаланс по шине 3С 6 кВ																						
4С 6 кВ																						
В 6 кВ Т№1 4С													385,0			385,0			420,0			385,0
ш.Т2 м.з.л.№1 ф.61(яч.20)	48,5	0,5	48,9	20									50,0			70,0			70,0			50,0
ш.Т3 ГЭМП ф.44 (яч.24)	48,5	0,5	48,9	20									100,0			115,0			100,0			100,0
ш.Т3 ЭЭМП ф.22 (яч.28)	48,5	0,5	48,9	20									200,0			200,0			200,0			200,0
НСТ-4 ф.23 (яч.28)	48,5	0,5	48,9	20									30,0			30,0			30,0			30,0
ОСПС 2КПН-1 (яч.30)	48,5	0,5	48,9	20									5,0			5,0			5,0			5,0
Небаланс по шине 4С 6 кВ																						
Небаланс по шинам 6 кВ																						

Замер провел:	Минин	Минин
---------------	-------	-------

